

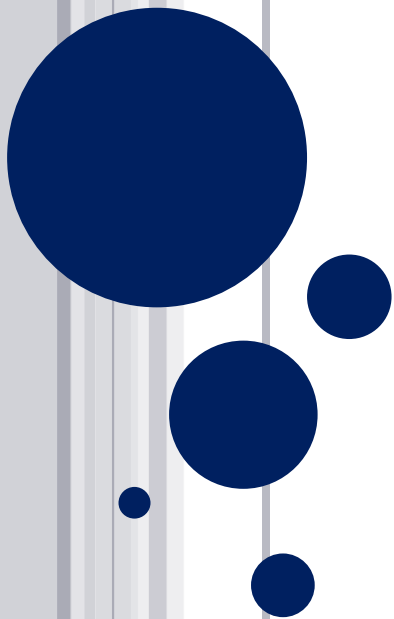


Jihočeský koordinátor dopravy

**Plánovaný rozvoj IDS
v Jihočeském kraji**

**29. ročník odborné konference
INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY**

16.-17. 5. 2022



Noví autobusoví dopravci

Doprovci VLD v Jihočeském kraji od 12. 6. 2022

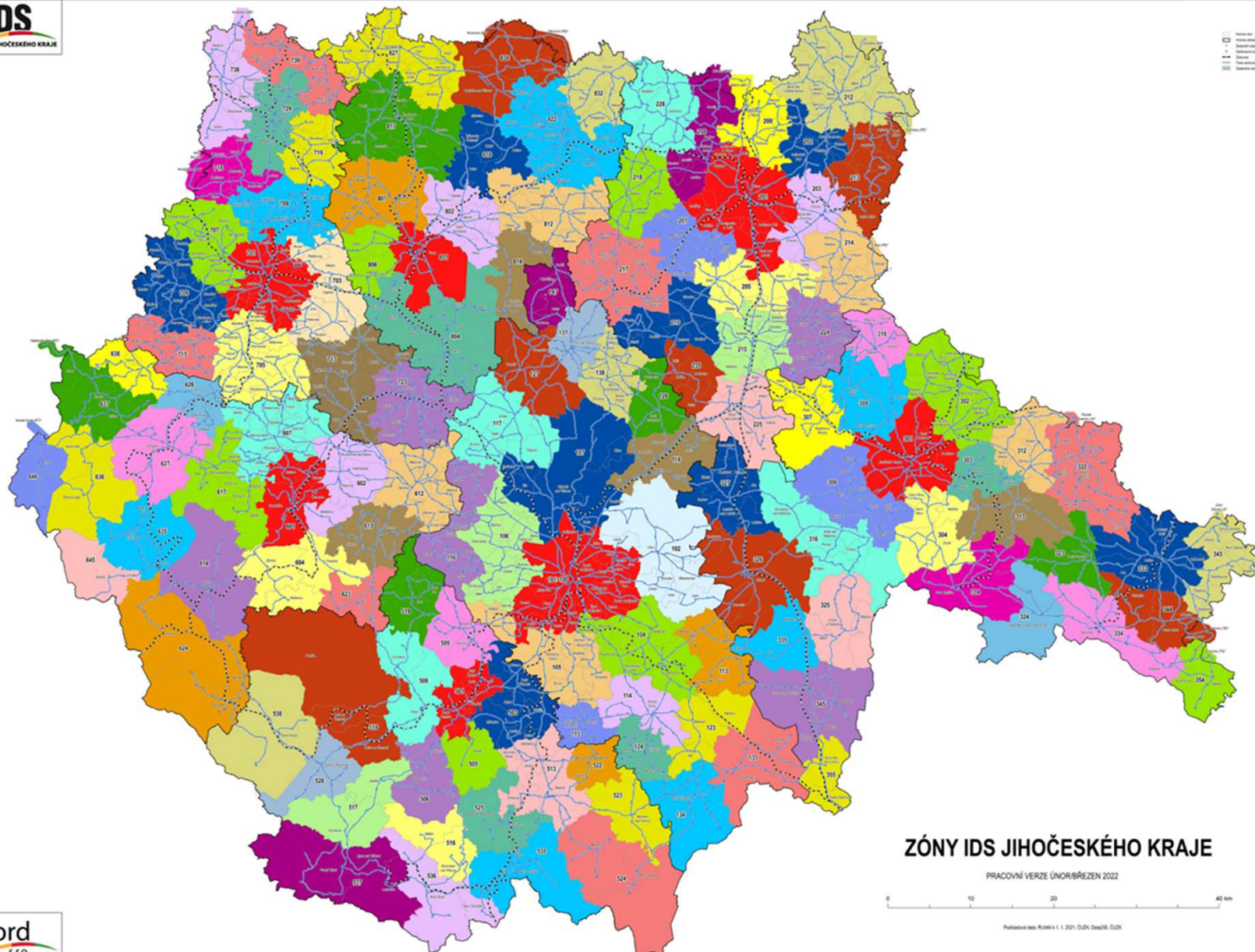
provozní oblast	stávající dopravci	noví dopravci od 12. 6. 2022
České Budějovice	GW BUS a.s.	GW BUS a.s.
Tábor	COMETT PLUS spol. s r.o.	BusLine pro JČK
Jindřichův Hradec	ČSAD J. Hradec a.s., JOSEF ŠTEFL-tour	ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s.
Český Krumlov	ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s.	ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s.
Prachatice	ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s., DP Města Vl. Březí s.r.o.	ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s.
Strakonice	ČSAD STTRANS a.s.	ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s.
Písek	ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s.	ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s.

- nové (trojmístné) číslování linek dle jednotlivých oblastí
- zapojení všech linek v ZVS všech nových dopravců již do současného IDS JK na Českobudějovicku



Na konci dubna 2022 schválilo zastupitelstvo JČ kraje záměr budoucího rozvoje IDS JK:

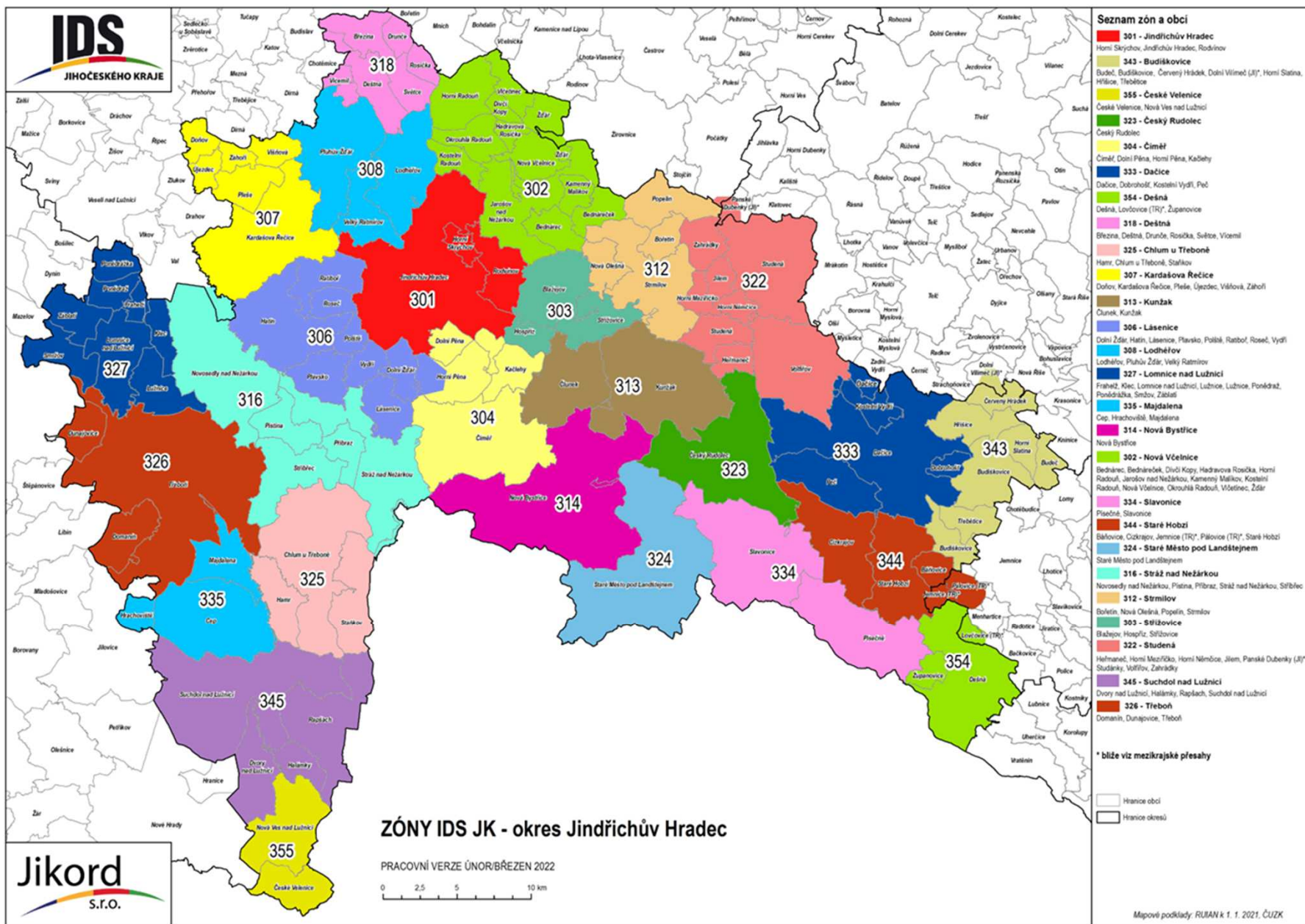
- **územní rozšíření** IDS na celý Jihočeský kraj (zónový tarif)
- zapojení všech smluvních **dopravců** JČ kraje, snaha o postupné zapojení MHD všech jihočeských měst
- doplnění stávajících časových kuponů o jednotlivé integrované jízdenky
- využití bezkontaktních bankovních karet jako nosičů **jízdních dokladů**, vytvoření eshopu, mobilní aplikace
- další postupné **zlepšování provozní integrace** v rámci možností smluv: optimalizace návazností, odstranění souběhů → železnice jako páteř systému (snaha o maximální využití kapacitních vlakových souprav, modernizace vozového parku), využití volných kapacit busů na posílení spojení v menších obcích a městech



Zóny IDS JK – základní principy

- **vymezení** na základě podrobné multikriteriální analýzy území (zohledněno zejména vedení linek, resp. spojů, a přirozená spádovost s přihlédnutím ke kilometrickým vzdálenostem)
- všechny **zastávky dané obce patří zpravidla do stejné zóny** (připouštíme zcela výjimečně přiřazení zastávky do sousední zóny, pokud je to z územně-dopravního hlediska žádoucí)
- celkem **130 zón** (průměrná velikost zóny cca 70-80 km²)
- **územně logické číslování zón** trojmístnými čísly (navíc provázané s číslováním linek VLD): 1.číslice – příslušnost k okresu, 2.číslice – roste se vzdáleností od zóny okresního města, 3.číslice – udává přibližný směr od okresního města. Čísla sousedících zón na sebe zpravidla logicky navazují ve smyslu směrovosti (resp. vedení linek a tratí), ale i určitého náznaku pásmovitosti (viz následující obrázek).

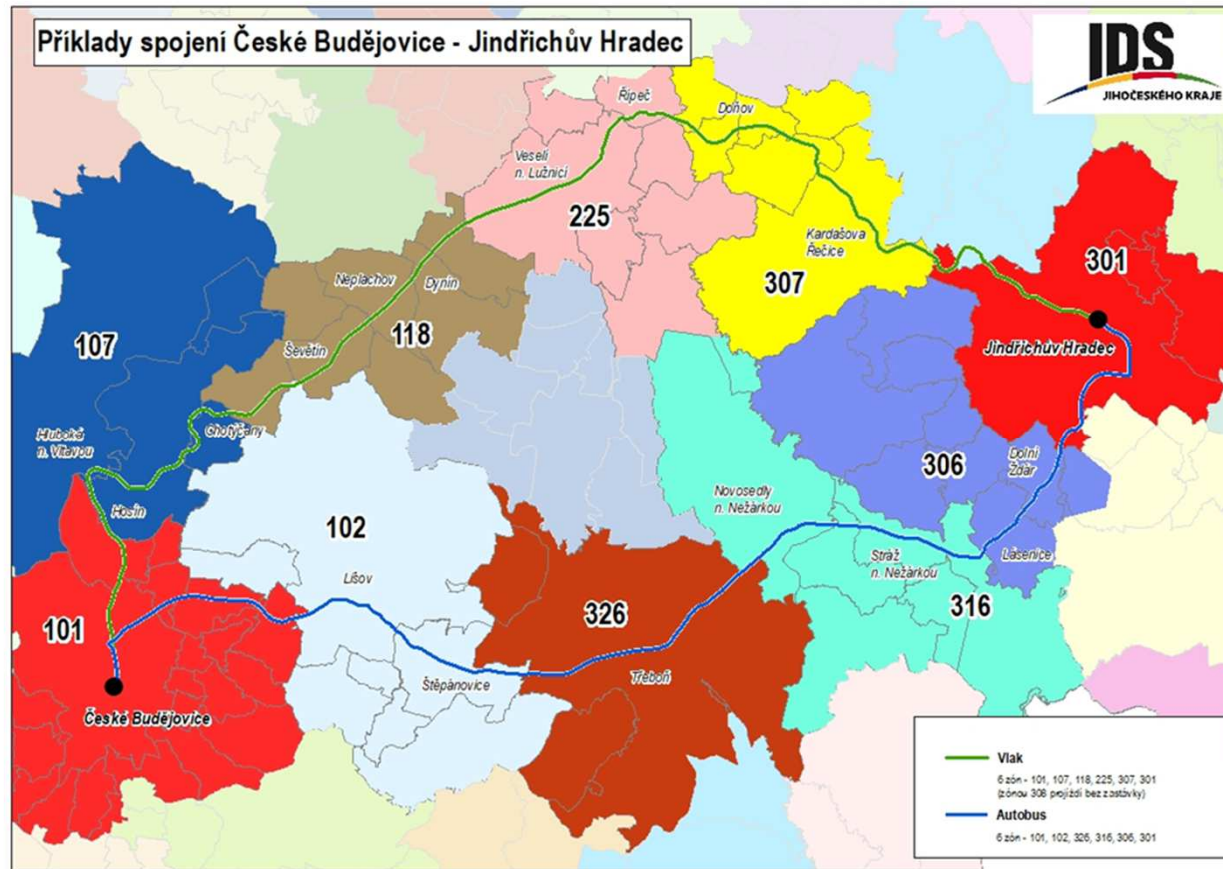
Zóny IDS JK – příklad číslování v okrese JH



Kombi zóny v IDS JK

- přestože nové rozzónování JČ kraje značně eliminuje variabilitu v potřebných zónách pro většinu relací, vždy se jí zcela vyhnout nelze (zejména z důvodu rozdílného vedení železničních tratí a autobusových linek, ale i v rámci samotné VLD)
- zavedení cca 20 tzv. **kombi zón** = zvýhodněné tarifní nabídky časového jízdného pro pravidelné dojíždění ve vybraných relacích po různých trasách
- **příklad: České Budějovice – Veselí nad Lužnicí / Třeboň – Jindřichův Hradec** (viz další obrázek)

Příklad kombi zóny ČB - JH



- značně rozdílné spojení vlakem a autobusem. V obou případech je potřeba 6 zón, ale celkově 10 zón, což by bylo pro cestující cenově nevýhodné
- kombi zóna znamená, že mu těchto 10 zón nabídneme za zvýhodněnou cenu a cestující nebude muset řešit, zda cestuje vlakem či autobusem

Rozvoj centrálního dispečinku

- sledování aktuální polohy vlaků, autobusů a vybraných MHD
- zajišťování garantovaných návazností
- řešení mimořádností
- operativní komunikace s řidiči prostřednictvím zpráv na odbavovací zařízení
- analýza zpoždění, reportování dopravcům a případná úprava jízdních řádů
- aplikace pro veřejnost – informační systém o poloze vozidel a jejich aktuálních odjezdech www.dopravanajihu.cz

Aktuální informace na:

www.idsjk.cz

... děkuji za pozornost.

RNDr. Jiří Čekal, Ph.D.