



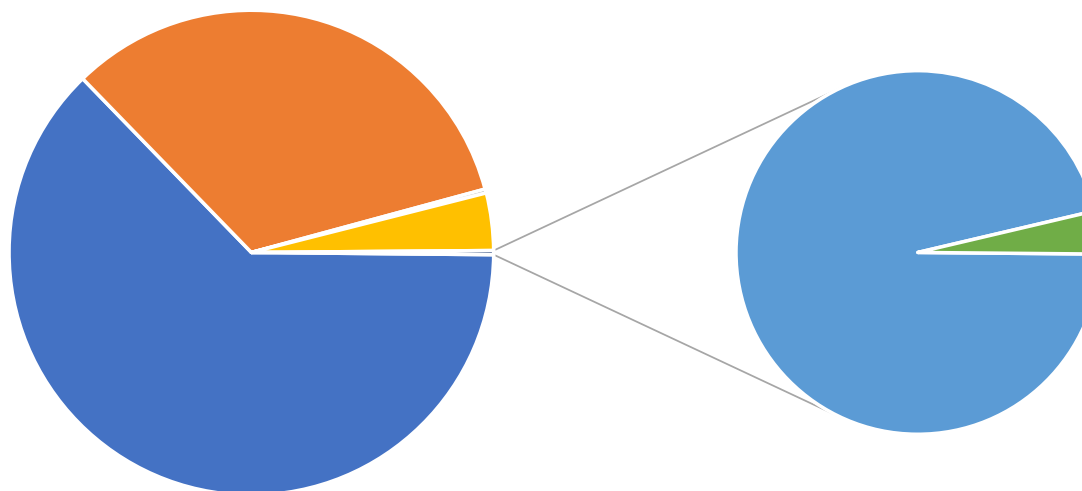
Rozvoj Systému jednotného tarifu (OneTicket)

Ing. Tomáš Tichý, CENDIS, s.p.



Zhodnocení provozu – prodané doklady

I Prodáno více než 2 mil. Jízdních dokladů, nejvíce jednosměrných a zpátečních

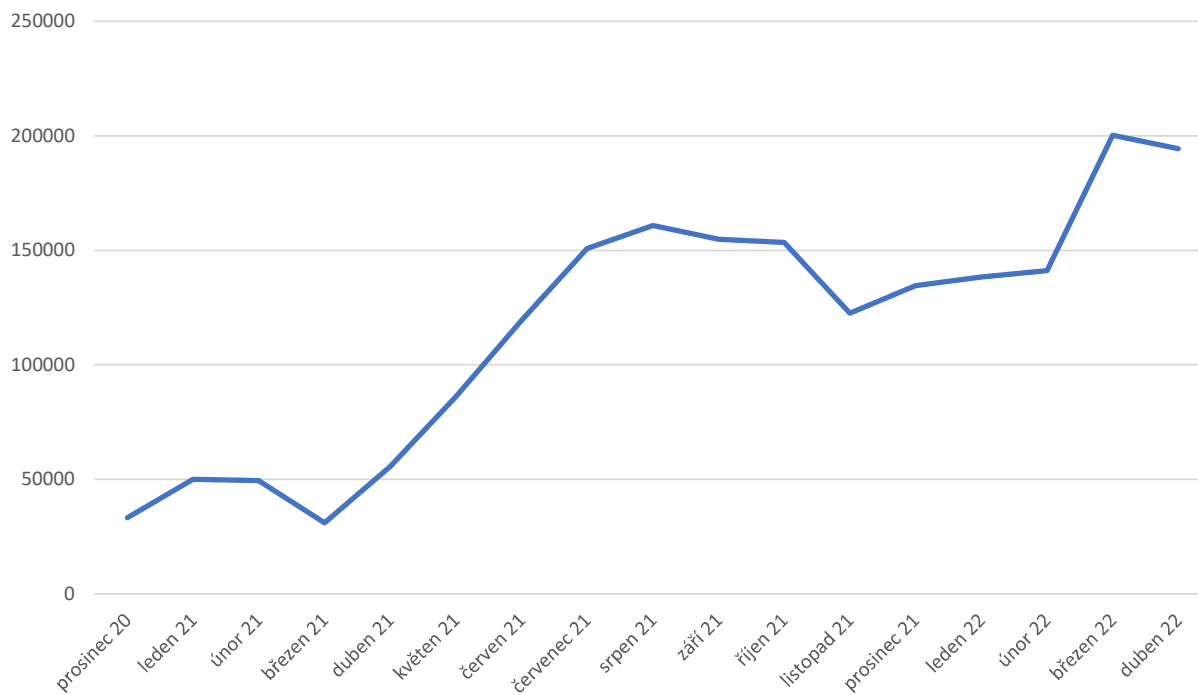


- Jednotlivá jízda jednosměrná
- Jednotlivá jízda zpáteční
- Časový jízdní doklad
- Místenka OneTicket
- Doplatkový doklad
- Vstupní doklad SJT25





Zhodnocení provozu – vývoj prodeje v měsících





Zhodnocení provozu – 10 nejčastějších tras

Trasa	Počet	Procento
Pardubice hl.n. - H. Králové hl.n.	20229	1,01%
Jaroměř - H. Králové hl.n.	14571	0,73%
H. Králové hl.n. - Pardubice hl.n.	14352	0,72%
Česká Lípa hl.n. - Liberec	10868	0,54%
Děčín hl.n. - Ústí n.L. hl. n.	10142	0,51%
Kladno - Praha Mas. n.	9871	0,49%
Česká Lípa hl.n. - Doksy	8108	0,40%
Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.	7407	0,37%
Česká Lípa hl.n. - Ústí n.L. hl. n.	6972	0,35%
Chlumec nad Cidl. - H. Králové hl.n.	6871	0,34%





Rozvoj – zapojení IDS - Přínosy

Základním cílem zapojení IDS do OneTicket je

- I **Usnadnění přepravy cestujícího** nejen mezi dvěma body české železniční sítě, ale **i do bodů mimo železnici**, které jsou součástí integrovaných dopravních systémů (IDS).
- I Naplnění cíle **programového prohlášení vlády** v oblasti rozvoje OneTicket, které zní: *"Jednotnou jízdenku (OneTicket) budeme ve spolupráci s kraji a městy postupně rozšiřovat o jednotlivé integrované dopravní systémy."*





Rozvoj – zapojení IDS - Princip

- | Integrace jízdních dokladů IDS do prodejních kanálů OneTicket
- | Navazování přepravních smluv, nikoliv jednotná přepravní smlouva
- | 1. etapa
 - | Možnost nákupu a aktivace „jednorázových“ jízdních dokladů
 - | Vyhledávání stále pouze žst. (doporučení při nákupu jízdenky ze stanice ležící v dané IDS nebo do této stanice)
- | 2. etapa
 - | Rozšíření vyhledávání o stanice IDS a vyhledávání úseků mezi žst. a touto stanicí





Rozvoj – zapojení IDS – Přípravenost IDS

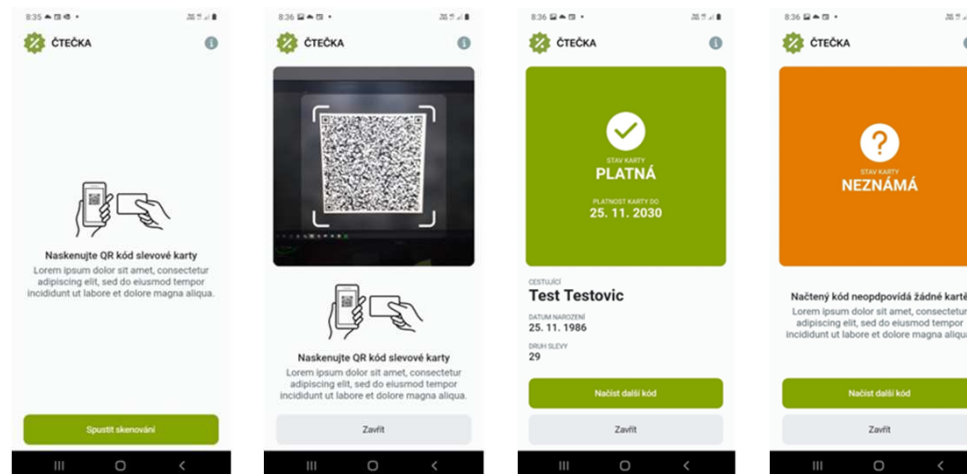
- | Proběhlo vyplnění dotazníků od IDS (koordinátorů)
 - | Velké rozdíly v připravenosti, velká roztržitost
- | IDS připravené na on-line integraci (vlastní API)
 - | ROPID, IDSK, IDS JMK, Olomouc, DÚK
 - | Proběhnou návazné schůzky k možnostem integrace
- | Ostatní IDS
 - | Proběhnou schůzky k návrhu řešení
 - | Možnosti řešení:
 - | Vybudování API pro možnost připojení on-line
 - | Off-line řešení (náročnější)





Rozvoj – řešení slevové varianty „Invalidita 3. stupně“

- I Komponenta pro generování QR kódu dle normy UIC s informacemi o slevě
 - I Výdej na straně ČSSZ (OSSZ, PSSZ, MSSZ, ePortál ČSSZ)
 - I PDF dokument s QR kódem (vytištěný, elektronický, uložený do mobilní aplikace)
- I Úprava mobilní aplikace OneTicket pro uložení kódu
- I Mobilní aplikace pro vyčítání QR kódu

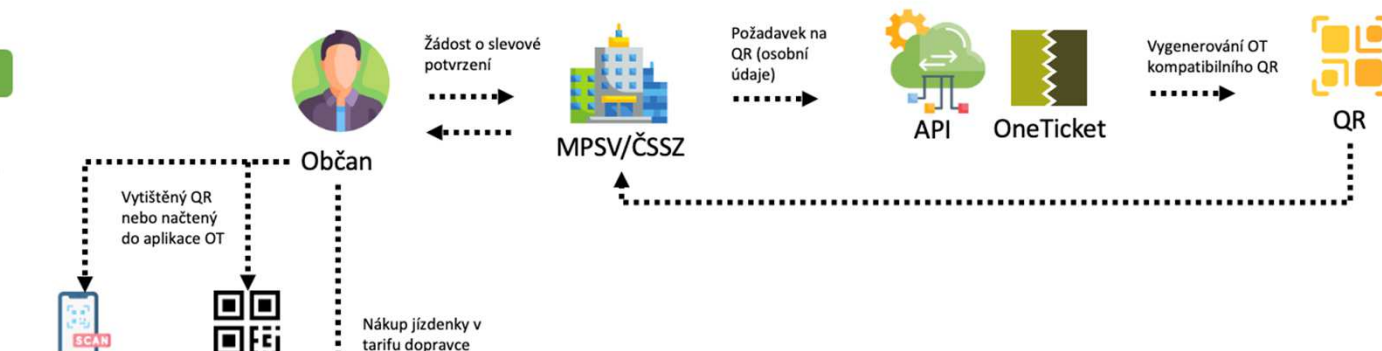




Rozvoj – řešení slevové varianty „Invalidita 3. stupně“

Získání průkazu

Občan vyřídí žádost o vydání slevového potvrzení v podobě QR kódu ve formátu OneTicket. QR je zabezpečený identitou MPSV/ČSSZ a je přímo generovaný přes API systému OneTicket. Občan si buď QR vytiskne a nebo nahraje do aplikace OneTicket.



Nákup jízdenky

Občan si zakoupí na pokladně či e-shopu zlevněnou jízdenku. Jízdenka v sobě nese informaci pro dopravce, že má zkontrolovat QR kód prokazující nárok na slevu. Dopravce v rámci vlakové dopravy odbaví cestujícího svoji existující aplikací, která umí načítat QR ve formátu OT. V autobusové dopravě využije pro stejný proces odbavovací aplikaci OT. Kontrolu totožnosti realizuje přes občanku, stejně jak to již dělá u ZTP apod.





Rozvoj – práce s daty

Částka za přepravu podle dopravce



name, geo_lat a geo_lon

name (Prázdné) /14910 /1607 /1613 /1625 /1764 /1766 /1768 /1770 /1772 /18310 /20877



Ze stanice	Do stanice	Prodané jízdenky
Česká Lípa střeňnice	Nový Bor	1077
Česká Lípa hlavní nádraží	Nový Bor	946
Nový Bor	Česká Lípa hlavní nádraží	795
Nový Bor	Jedlová	651
Most	Plzeň hlavní nádraží	580
Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	567
Plzeň hlavní nádraží	Plasy	463
Česká Lípa střeňnice	Jedlová	456
Hradec Králové hlavní nádraží	Pardubice hlavní nádraží	437
Nový Bor	Česká Lípa střeňnice	405
Rumburk	Česká Lípa hlavní nádraží	401
Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	357
Ústí nad Labem hlavní nádraží	Děčín hlavní nádraží	305
Jaroměř	Hradec Králové hlavní nádraží	301
Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	295
Česká Lípa hlavní nádraží	Jedlová	292
Celkem		52000





Další rozvoj

- | Doplnění doplatku pro psy a jízdní kola
- | Výběr rezervovaného místa k sezení z plánu
- | Změna platnosti elektronického jízdního dokladu dle odjezdu spoje
- | Anulace na portálu cestujících





Prostor pro dotazy