



Ministerstvo dopravy



Aktuální problémy veřejné dopravy a navazující legislativa

seminář Integrované dopravní systémy

Pardubice, 12. května 2022

Agendy v oblasti veřejné dopravy

Legislativa

probíhající i chystané legislativní procesy

Financování

dálkové a nadregionální veřejné služby

spoluúčast státu při financování regionálních služeb

Koncepce

opatření vyplývající z Koncepce veřejné dopravy

objednávka dálkové železniční osobní dopravy po roce 2022

Legislativa 1

Unijní právo

- důsledky **novely nařízení EP a Rady č. 1370/2007** o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (poslední novelizace nařízením č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016) – otevření trhu veřejných služeb na železnici s omezením přímých zadání podle článku 5 odst. 6 od prosince roku 2023.
- nové **nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782** ze dne 29. dubna 2021 **o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě** – podpora přímých přepravních dokladů, přístupnosti, přepravy jízdních kol, široké spektrum prodejních kanálů pro jízdní doklady.

Legislativa 2

Vnitrostátní právo

Rozsáhlé změny v oblasti regulace cen

- Změny **výše poskytovaných slev** – cenový výměr Ministerstva financí (děti, studenti i senioři 50 % z obyčejného jízdného, povinnost nevzniká v městské hromadné dopravě).
- Dopady **ruské agrese na Ukrajinu**.
- Návrh na **zavedení nové slevy** pro osoby s III. stupně invalidity (návrh na slevu 50 % z obyčejného jízdného – plán od 1.7.2022).
- Změny **v tarifu „OneTicket“** (Systém jednotného tarifu) – budou provedeny od prosince 2022.
- Výše **přirážky k jízdnému** v případě jízdy bez přepravního dokladu.

Financování 1

Veřejné služby v dálkové železniční dopravě v roce 2022

Finanční rozsah – předpokládá se poskytnutí inflace a krytí nákladových položek, která jsou podle smlouvy rizikem objednatele

Předmět objednávky

- Celkem **12 smluv o veřejných službách** v přepravě cestujících (s celkem čtyřmi dopravci České dráhy, a.s.; GW Train Regio, a.s., ARRIVA vlaky, s.r.o. a RegioJet, a.s.)
- Usilujeme **o zachování stávajícího rozsahu dopravy** – nové projekty se krátkodobě omezují na dílčí zlepšení – od XII/2022 linka R17 prosloužení vybraných vlaků do Vídně, od XII/2023 nová linka Ex32 přes hraniční přechod Lichkov – Miedzylesie.

Financování 2

Veřejné služby v regionální železniční dopravě v roce 2022

smlouva mezi státem a krajem z roku 2016 o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy

→ **vyhlášení výzvy dle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech k podání žádosti o dotaci na rok 2022**

- vyhlášení výzvy: **28. dubna 2022**
- datum ukončení příjmů žádostí o dotaci: **31. srpna 2022**
- 2 oblasti příspěvků:
 - na zajištění dopravní obslužnosti do výše 30,469 % celkového rozsahu finančních prostředků příjemců
 - za zvýšené náklady způsobené navýšením cen za dopravní cestu (zavedení ceny za použití přístupových komunikací pro cestující).

Financování 3

Na regionální dopravu bude poskytnuto celkem 3 286 698 982 Kč, dále 32 161 400 Kč na navýšení poplatků za infrastrukturu.

Základní podmínky poskytnutí dotace krajům:

- ✓ Smluvní zajištění podle plánu dopravní obslužnosti území.
- ✓ Vynaložení prostředků na spoluúčast kraje.
- ✓ Alespoň 4 páry spojů v pracovní dny.
- ✓ Uznávání Systému jednotného tarifu.
- ✓ Splnění požadavků podle rozpočtových pravidel.

Koncepce 1

Koncepce veřejné dopravy

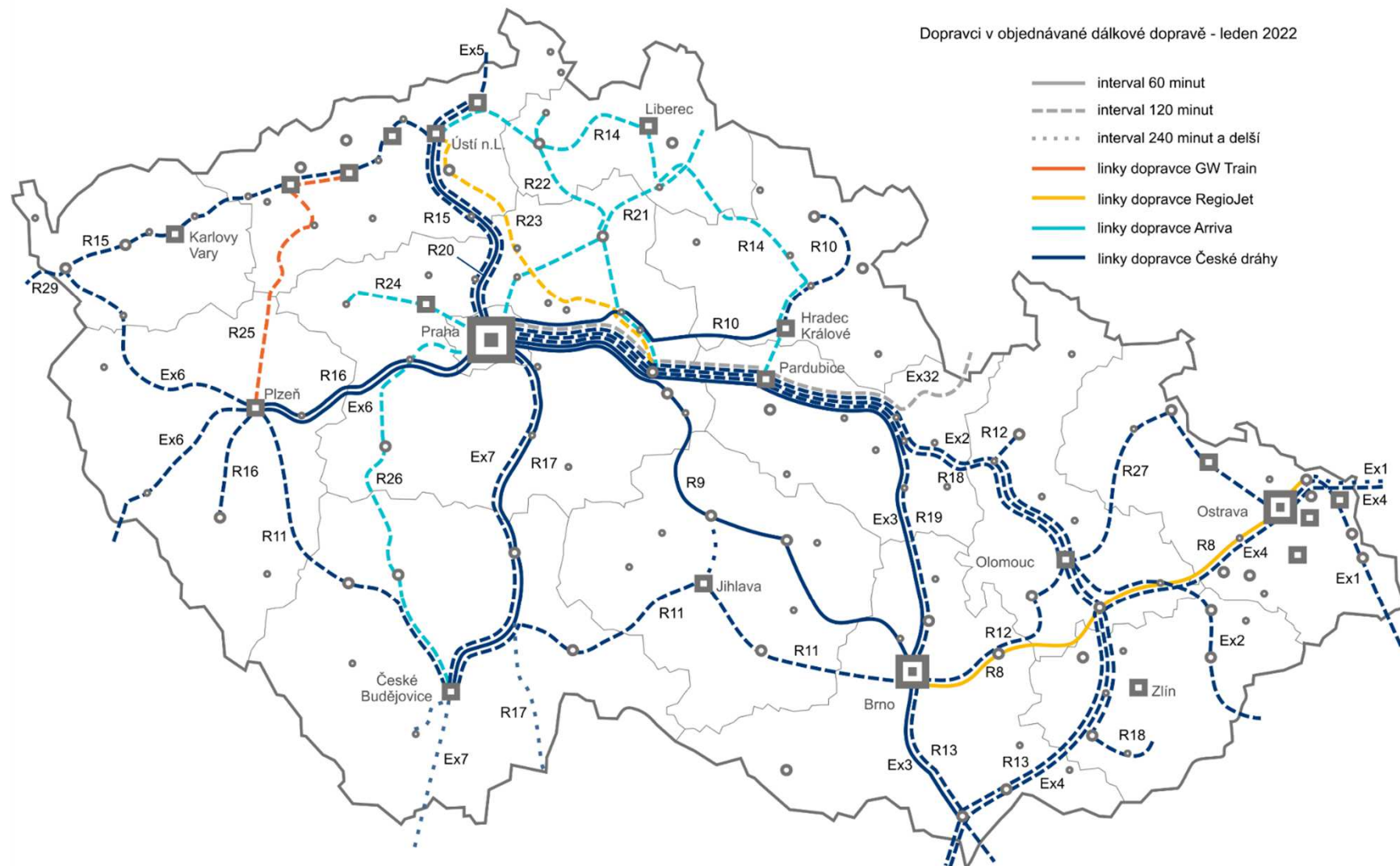
*Dne 1. ledna 2020 vstoupil v účinnost zákon č. 367/2019 Sb., obsahující nejen rozsáhlou novelizaci zákona o dráhách, ale i podstatné změny zákona o veřejných službách. V rámci této novely bylo uloženo Ministerstvu dopravy, aby v termínu do 30. září 2020 zpracovalo a předložilo vládě ke schválení první Koncepci veřejné dopravy. Tento materiál „**Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 s výhledem do roku 2030**“ schválila vláda svým usnesením č. 1008/2020.*

Oblasti další činnosti:

- Vhodné **rozdělení kompetencí** ve veřejné dopravě
- **Koncesní model** – posouzení možnosti jeho zavedení
- **Tarify** ve veřejné dopravě a jejich regulace, **One Ticket**
- **Disponibilita informací** o veřejné dopravě (projekt ISVD)
- **Rovné podmínky** a příležitosti k dostupnosti ve veřejné dopravě
- Přizpůsobení **vozidel** novým potřebám (Green Deal, OOSPO)
- **Řetězec mobility** (spolupráce mezi obory dopravy)

Koncepce 2

Plán dopravní obslužnosti území 2022-2026



Koncepce 3

Plán dopravní obslužnosti území 2022-2026

- Materiál byl schválen poradou ministra dopravy
- Obsahuje plány objednávky dálkové dopravy na nejbližší období, jakož i výhled pro střednědobý horizont (indikativní přílohy týkající se koncesního modelu a dlouhodobé koncepce objednávky po předpokládaném rozvoji infrastruktury).

Následující projekty:

- ✓ Linka R9 – běžící nabídkové řízení
- ✓ Soubor linek Jižní Čechy – předpoklad přímého zadání
- ✓ Společné nabídkové řízení s bavorskou stranou – linka Ex36 Praha – Furth im Wald SH CZ/DE – München
- ✓ Příprava projektu BIG DEAL na neelektrifikovaných dráhách

Děkuji za pozornost

František Vichta

odbor veřejné dopravy
Ministerstvo dopravy

www.mdcr.cz