

Institut Jana Pernera, o.p.s.

obecně prospěšná společnost

Studentská 95, 532 10 Pardubice

<http://www.perner.cz>

IČO: 25916050

DIČ: CZ25916050



Výroční zpráva Institutu Jana Pernera, o.p.s. za rok 2020

červen 2021

Projekty Institutu Jana Pernera, o.p.s. v roce 2020

HLAVNÍ ČINNOST

27. konference „Integrované dopravní systémy“

uskutečnila se dne 5. 10. 2020 v prostředí Microsoft Teams s podporou Českých dra, a.s. a OLTIS group, a.s. a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Účast cca 30 posluchačů.

Garant: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., Ing. Milena Foglarová

Jazykové úpravy, editace a recenzní řízení článků týkajících se hodnocení veřejné osobní dopravy.

Pro VŠTE České Budějovice v průběhu roku 2020

Garant: prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Jazykové a odborná korektura odborných článků na téma využití matematických metod v prostředí veřejné dopravy.

Pro VŠTE České Budějovice v průběhu roku 2020

Garant: prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

DOPLŇKOVÁ ČINNOST

Zpracování projektu SŽ, s.o. „Systém odpovědnosti za zpoždění vlaků“

V průběhu roku 2020

Garant: Mgr. Jan Maria Joza

„Arbitrážní kancelář“, činnost v rámci Institutu jako samostatné jednotky,

náplň práce v roce 2020 se zaměřila především na průběžná uživatelská školení arbitřů v rámci sankčního systému železnic, koordinaci arbitřů při rozhodování, administrativním zabezpečení a implementaci platných předpisů a norem včetně aktualizace v rámci rozhodovacích činností arbitřů.

Garant projektu Mgr. Jan Maria Joza, koordinátor: Martin Joza

Rozvoj a implementace IS KANGO

Pro OLTIS Olomouc byly zpracovány další typy IS – GVD, Kmen, Vlak, datové rozhraní.

V průběhu roku 2020

Garant: prof. Ing. Karel Šotek, CSc,

Technická zpráva ve věci analýzy olejů tlumičů

Zpracovaná pro firmu KYB Manufacturing Czech, s r o. na základě jejich objednávky.

Garant: doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.

Výsledky finančního hospodaření Institutu v roce 2020

Výkaz zisku a ztrát k 31. 12. 2020 (v tis. Kč)

Název ukazatele	Činnost		Celkem
	hlavní	doplňková	
Spotřeba a nákup materiálu, ostatní služby	14	337	351
Osobní náklady celkem	27	654	681
Ostatní náklady celkem	0	31	31
Poskytnuté příspěvky	5	2	7
Celkem náklady	46	1024	1070
Přijaté příspěvky	3	-	3
Tržby za vlastní výkony a zboží	-	864	864
Ostatní výnosy	-	53	53
Celkem výnosy	3	917	920
Hospodářský výsledek	-43	-107	-150

Rozvaha k 31. 12. 2020 (v tis. Kč)

Název ukazatele	Začátek období	Konec období
Dlouhodobý majetek celkem	2	2
Krátkodobý majetek celkem	1100	917
Krátkodobý finanční majetek celkem	1020	646
Peněžní prostředky na účtech	982	629
Aktiva celkem	1102	919
Vlastní zdroje celkem	997	847
Výsledek hospodaření celkem	614	464
Účet výsledku hospodaření	-322	-150
Cizí zdroje celkem	105	72
Jiná pasiva	7	6
Pasiva celkem	1102	919

Komentář k činnosti v roce 2020

Uplynulý rok 2020 byl opravdu pro nás všechny obtížný. Institut Jana Pernera hned v úvodu roku utřil velkou bolestnou ztrátu v podobě úmrtí svého dlouholetého ředitele Ing. Karla Pivoňky. CSc. Tato osobní i odborná ztráta otřásla všemi, kteří si ho vážili a měli ho rádi. Jeho odkaz v podobě projektů, na jejichž přípravě i provádění se podílel, se však pro nás stal nosným programem tohoto roku.

V červnu roku 2020 byla novou ředitelkou Institutu Jana Pernera zvolena doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D., docentka a proděkanka Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Jejím hlavním úkolem se stala konsolidace Institutu, zejména výrazné snížení režijních nákladů a naopak rozšíření jeho aktivit ve více přínosných projektech.

Přes celkově nepříznivou situaci, která neumožňovala realizovat stávající formy odborných akcí, byla uskutečněna již sedmadvacátá konference „Integrované dopravní systémy“, která se stala velmi úspěšnou a jako jedna z prvních využila výhod internetového propojení. 5. října v prostředí Microsoft Teams přinesla vědění a informace zájemcům o tuto problematiku. Nemohla pochopitelně nahradit osobní setkání pořádaná každoročně ve Žďáru nad Sázavou, ale kvalita příspěvků, které posléze byly ve zvukové podobě uloženy i na webu Institutu, přinesla mnoho zajímavých myšlenek, faktů a poznatků. Protože se konala bezplatně, její konání podpořily svými finančními příspěvky České dráhy, a.s. a Oltis Group, a.s., za což jsme byli velmi rádi. Přesto byla tato akce prodělková.

Projekty doplňkové činnosti se vesměs orientovaly na problémy železniční dopravy a jejího provozu. Ve spolupráci se Správou železnic, s.o. byl zahájen projekt „Systém odpovědnosti za zpoždění vlaků“, jehož cílem bylo vytvořit podmínky pro zavedení systému vyhodnocování příčin narušení provozování drážní dopravy cestou využití mimosoudního řešení sporů týkajících se objasnění příčin narušení provozování drážní dopravy. V rámci Institutu Jana Pernera bylo vymezeno postavení a činnost Arbitrážní kanceláře, jako samostatné jednotky. V roce 2020 zajistila průběžná uživatelská školení arbitrážních v rámci sankčního systému železnic, jejich koordinace při rozhodování, vytvoření administrativního zázemí a implementace platných předpisů a norem včetně aktualizace v rámci rozhodovacích činností arbitrážních. Zatím, co v roce 2019 a 2020 se jednalo o práce přípravné, v roce 2021 bude tato činnost součástí operativní práce zadavatele.

Náklady Institutu v oblasti služeb představovaly zejména v cestovním a nájmu vysokou částku. Celkové náklady za tyto služby nemohly být pokryty finančními prostředky získanými z jednotlivých projektů, musely být využity rezervy, vytvořené v minulých letech. Pro snížení nákladů na cestovné byla pro další roky volena optimální forma využívání kilometrických bank místo ročních jízdenek na jméno. Tento způsob rovněž lépe odpovídá přizpůsobení se nejistým možnostem cestování veřejnou dopravou v důsledku pandemie. Náklady se tak snížily cca na polovinu.

Obdobně se hledaly i možnosti úspory v oblasti nájmu. V souladu s doporučením Správní rady, která na tuto výši poukazovala, byly hledány možnosti výrazného snížení nákladů s využitím již zavedeného systému home office v uplynulých letech. Díky benevolenci České logistické asociace i pronajímatele Univerzity Pardubice, došlo ke všeobecné shodě, na jejímž základě se podařilo od poloviny roku 2021 snížit nájem včetně služeb na 1/6.

Přes všechny těžkosti uplynulého roku byl roční úhrn čistého obrátu v roce 2020 cca 920 tis. Kč., přitom celkovou roční ztrátu oproti minulým rokům se podařilo snížit na cca 150 tis.. Současně se ověřily i jiné pracovní postupy a podmínky, které ukázaly své možnosti k využití. Na příklad pro příští konferenci je možné kombinovat prezenční formu s formou on line, což dává možnost zapojit i ty odborníky, kteří právě z časových důvodů se konference nemohou zúčastnit. Nebo využití kilometrických bank, které mají výhodu aktuálního využití na zcela konkrétní akce. Rok 2021 ukáže, jak efektivní tyto úpravy byly. Věříme, že se potvrdí naše předpoklady.

Příloha k účetní závěrce Institut Jana Pernera, o.p.s. za rok 2020

Název: Institut Jana Pernera, o.p.s. (zkráceně IJP o.p.s.)
Sídlo: Pardubice, Studentská 95, PSČ 532 10
IČ: 25916050
Právní forma: Obecně prospěšná společnost zapsaná dne 9. 2. 1999 do rejstříku obecně prospěšných společností, vedeného Krajským soudem v Hradci Králové oddíl O, vložka 33

Statutární orgán (k 31. 12. 2020):

Statutární orgán – ředitel: doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.,
 nar. 18. října 1970, Brožíkova 426, 530 09 Pardubice–Polabiny
Jménem společnosti jedná ředitel

Náměstek ředitele:

Mgr. Jan - Maria Joza,
 nar. 26. ledna 1942, Spojilská 1853, 530 03 Pardubice
Zastupuje ředitele Institutu Jana Pernera

Ostatní orgány (k 31.12.2020)

Správní rada:

Předseda správní rady:	prof. Ing. Milan Lánský, DrSc., nar. 23.01.1939 Pardubice, K rozvodně 91/21, PSČ 530 09
Místopředsedkyně správní rady:	Magdaléna Peterková nar. 02.01.1958, Česká Třebová, U Rybníčka 849, PSČ 560 02
Místopředseda správní rady:	Ing. Petr Kvaš nar. 30. března 1965 Gorkého 2222, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Člen správní rady:	prof. Ing. Tatina Molková, Ph.D. nar. 26.3.1966 Pardubice, Kostěnice 77, PSČ 530 02
Člen správní rady:	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D., nar. 20.11.1973 Pelhřimov, Svěpravice 34, PSČ 393 01
Člen správní rady:	prof. Ing. Ladislav Koudelka, DrSc., nar. 03.08.1942 Pardubice, Okrajová 294, PSČ 530 09
Člen správní rady:	doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D., nar. 18.11.1973 Pardubice, Dražkovice 172, PSČ 533 33
Člen správní rady:	Ing. Jiří Slezák, nar. 19. 03. 1959 Dlouhá Třebová, Na Výšině 376, PSČ 561 17
Člen správní rady:	Ing. Karel Švercl nar. 21. 08.1958 Lhotka 186, 560 02 Česká Třebová

Dozorčí rada:

Předseda dozorčí rady:	prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc. nar. 06.03.1935 Pardubice, K rozvodně 91/21, PSČ 530 09
Člen dozorčí rady:	Ing. František Bernášek, nar. 15.10.1939, Praha 10, Záběhllice, Trnavská 2618, PSČ 141 00
Člen dozorčí rady:	prof. Ing. Karel Šotek, CSc., dat. nar. 08.08.1942 Lonkova 488, Polabiny, 530 09 Pardubice

Druhy obecně prospěšných služeb:

Společnost poskytuje veřejnosti obecně prospěšné služby

- podporou výchovy a dalšího vzdělávání pracovníků v oblasti dopravy a spojů poskytováním stipendií, půjček a příspěvků,
- podporou rozvoje řešení vědeckých a výzkumných projektů,
- podporou přístrojového, informačního a prostorového vybavení výchovných, vědeckých a výzkumných činností,
- rozšiřováním poznatků, informací a vědomostí,
- rozvojem informačních systémů,
- podporou publikační činnosti.

Formou poskytování veřejnosti služeb v oblasti dopravy a spojů za využití mezinárodní spolupráce v konkrétních akcích jsou zejména:

- výchovně vzdělávací činnost a podpora výchovy a dalšího vzdělávání pracovníků formou kurzů, specializovaných seminářů a licenčního studia, tematicky navazující na poslání Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice,
- řešení vědeckých, výzkumných a racionalizačních projektů a zpracovávání koncepčních materiálů, směřujících k rozvoji dopravní soustavy ČR a jejího začlenění do evropského dopravního systému a navazující na vědeckou činnost Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice
- konzultační, poradenská a expertní činnost k podpoře rozvoje bezpečné, spolehlivé a efektivní dopravy a spojů s minimálními vlivy na okolí, budování kvalitních dopravních, logistických a spojových systémů a služeb a jejich napojení na evropskou dopravní infrastrukturu, a jako pomoc podnikatelských aktivit v dopravě a ve veřejných službách
- informační a publikační činnost k rozšiřování poznatků, informací a vědomostí mezi odbornou a širokou veřejnost.

Doplňková činnost:

- provozování a organizování školící a vzdělávací činnosti
- vědeckovýzkumná, vývojová a expertní činnost organizačních a ekonomických poradců
- nakladatelství a vydavatelství

Účetní metody: jednotka vede účetnictví dle Vyhlášky 504/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání.

Způsob přepočtu údajů v cizí měně: faktury vydané–aktuálním kurzem ČNB
faktury přijaté–aktuálním kurzem ČNB
pokladna–nákupem valut

Majetek zatížený zástavním právem: nevztahuje se

Majetek najatý: nevztahuje se

Zásoby: prováděno způsobem A evidence zásob oceňovány pořizovací cenou

Opravné položky, rezervy: společnost eviduje opravnou položku. k pohl. v insolvenčním řízení (§8) na základě akceptovaného opravného daňového dokladu v rámci Insolvenčního řízení, celková výše činí 140 tis. Kč.

Kurzové rozdíly: dle kurzu ČNB

Zaměstnanci: pracující pouze na dohodu o provedení práce: 682 tis. Kč.

Pohledávky z obchodního styku: 396 tis. Kč, společnost eviduje pohledávky po lhůtě splatnosti delší jak 360 dní ve výši 140 tis. Kč.

Závazky z obchodního styku: 22 tis. Kč, společnost neeviduje závazky po lhůtě splatnosti delší jak 180 dní.

Další doplňující informace: částka vykázána v daňovém přiznání na řádku 40 v položce 58
Mimořádné náklady ve výši 7 tis. Kč, jsou zaplacené členské příspěvky dopravním asociacím, v položce 51 Služby jde o občerstvení a v položce 54 Jiné provozní náklady jde o penále za pozdní platbu.

Pardubicích dne 20. 6. 2021


.....
doc. Ing. Marie Sejkorová, PhD.
ředitelka

Ze závěrů dozorčí rady k finančnímu hospodaření Institutu Jana Pernera. o.p.s. za rok 2020

Členové dozorčí rady obdrželi dokumenty o hospodaření Institutu Jana Pernera, o.p.s. (dále jen Institutu) a to:

- Rozvahu k 31. 12 2020
- Výkaz zisku a ztrát k 31. 12. 2020
- Přiznání k dani z příjmů právnických osob Institutu za rok 2020

Členové dozorčí rady po překontrolování předložených materiálů konstatují, že hospodaření Institutu za rok 2020 je v souladu s naplňováním poslání Institutu v hlavní i doplňkové činnosti.

Dozorčí rada doporučuje správní radě schválit výroční zprávu a účetní uzávěrku za rok 2020 a zveřejnit ji na webových stránkách Institutu.

Za dozorčí radu Institutu



V Pardubicích dne 20. června 2021

Poděkování

Práce Institutu v roce 2020 nebyla jednoduchá, přesto přinesla řadu kladných výsledků, např.

- Včasné a kvalitní řešení tak složitého problému, jakým bylo vytvoření „Arbitrážní kanceláře“ a proškolení arbitrů, kteří se v budoucnu budou v této oblasti pohybovat. Poděkování zasluží především pánové Mgr. Jan-Maria Joza, pan Martin Joza a oba pánové, pedagogové na DFJP UP doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. a a Ing. Petr Nachtigal, Ph.D., kteří se do práci pod vedením pana Magistra Jozy zapojili.
- Podporování vydávání publikací spoluprací s VŠTE České Budějovice při jejich jazykové a odborné korektuře vedoucím Českořebovského střediska panem prof. Ing. Václavem Cempírkem, Ph.D. .
- Řešením projektu IS KANGO i ve ztížených podmínkách skupinou vedenou prof. Ing. Karlem Šotkem, CSc..
- Hladké zapracování nově nastoupivší nové ředitelky do této funkce, paní doc. Ing. Marie Sejkorové, Ph.D..
- Kladné ověření nových metod osvěty, vzdělávání i řízení organizace v podmínkách, kdy účastníci nemohou být osobně přítomni. V této souvislosti je třeba vyzvednout i finanční dary podporující uspořádání 27. Konference IDS v prostředí Microsoft Teams ze strany Oltis Group, a.s. a Českých drah, a.s.. Tato podpora byla jedna z mála za poslední dva roky, což bereme jako zvláštní ocenění kvality této akce.

Zvláštní pochvalu zasluží naše účetní firma, zejména paní Ing. Jana Černíková, za aktivitu a pečlivost při sledování správnosti účetních operací a jejich dokumentování.

Děkujeme !


.....
doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.
ředitelka

Projekty Institutu Jana Pernera, o.p.s. v roce 2021–2022

HLAVNÍ ČINNOST

28. konference „Integrované dopravní systémy“

uskuteční se ve dnech 4.-5. 10. 2021 v Pardubicích v Domě Techniky

Garant: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., Ing. Milena Foglarová

Mezinárodní virtuální konference LOGI '21

Téma moderní logistické systémy, sledovatelnost v logistických řetězcích, výrobní a distribuční logistika.

Termín: říjen 2021

Garant: prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., ŠTE České Budějovice a VŠLG o.p.s. Přerov

Odborný seminář pro ČD Cargo na aktuální téma

Termín: září/říjen 2021

Garant: prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., VŠTE České Budějovice a VŠLG o.p.s. Přerov

Příprava projektu „Globální doprava a přeprava“

Příprava rámcového projektu pro rok 2022 a další léta. V roce 2021 je prováděn průzkum názorů a zájmů o komplexní řešení s rozdělením na dílčí specializované projekty.

Garant: Mgr. Jan-Maria Joza

Multimodální logistické dopravní centrum Pardubice – Svítkov

Tento odborný seminář je součástí přípravy projektu „Globální doprava a přeprava“

Termín: říjen 2021

Garant: Mgr. Jan-Maria Joza

DOPLŇKOVÁ ČINNOST

Činnost Arbitrážní kanceláře

dle smlouvy se Správou železnic, s.o. a v souladu s rozhodnutím o ředitelky IJP č. 1/21.

Garant projektu: Mgr. Jan Maria Joza

Rozvoj a implementace IS KANGO

Pro OLTIS Olomouc budou zpracovány další typy IS – GVD, Kmen, Vlák, datové rozhraní
V průběhu roku 2021

Garant: prof. Ing. Karel Šotek, CSc.

Školení soudních znalců pro ČSOB pojišťovnu

Garant: doc. Němec

Spolupráce na projektu „RFID detekce svislého vodorovného značení“

Garant: Ing; Řezáč, doc. Soušek. Ph.D.

Návrh rozpočtu na rok 2021

(v tis. Kč)

ukazatel	Celkem	hlavní činnost	doplňková činnost
Náklady	1 110	180	930
Spotřebované nákupy	110	30	80
Služby	200	30	170
Osobní náklady	800	120	680
Výnosy	1 110	180	930

Komentář k činnosti v roce 2021

Projekty roku 2021 navazují na projekty roku 2020 a na vzdělávací a osvětové akce, které mají již svou dlouholetou tradici. Novým, zcela unikátním projektem, je připravovaný perspektivní úkol „Globální doprava a přeprava“, který bude vyžadovat široké spektrum spoluřešitelů a bude velmi finančně náročný. V roce 2021 je a bude prováděn průzkum názorů a zájmů o komplexní řešení s rozdělením na dílčí specializované projekty. Předpoklad naplnění plánovaných aktivit je však stále ještě úzce spojen se stabilitou podmínek shromažďování osob a možnostmi jejich volného pohybu. Nutné bude rovněž hledat všechny cesty vedoucí k možnosti spolufinancování dalšími organizacemi, zejména těmi, které by měly mít na jeho výsledcích eminentní zájem.

Drsné zkušenosti z minulého období vyvolaly však i nová řešení a způsoby kontaktů pro předávání poznatků a zkušeností. Věříme, že nás již další velké krize nečekají a ty drobnější zvládneme. Velký tlak na finance vedl také k racionalizaci jejich užití, ať již formou zmenšování ploch nutných pro kancelářské práce formou většího využívání domácího prostředí, případně omezování rozsahu cestování náhradou za větší využití elektronických přenosů. Předpokládáme, že tento trend bude znamenat i snížení režijních nákladů, jejichž výše nás nutila využít do té doby neobvyklou sedmnáctiprocentní výši.

Projekty, navrhované pro letošní rok, představují pro Institut přínos, ve výši cca 600 tis. Kč, což umožnilo sestavit i poměrně reálný návrh rozpočtu na rok 2021. S ohledem na to, že některé projekty budou přecházet i do roku 2022, ve kterém budou vyžadovat i značně vyšší náklady, je pro jejich zajištění nezbytné se připravit již letos. Bude proto nezbytné se zaměřit na využití všech zdrojů, schopných podpořit naše záměry a vytvořit tak významné materiální zázemí pro jejich realizaci.