

Institut Jana Pernera, o.p.s.

Studentská 95, 532 10 Pardubice

<http://www.perner.cz>

IČO: 25916050

DIČ: CZ25916050



VÝROČNÍ ZPRÁVA A ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA ROK 2022

Červen 2023

Projekty Institutu Jana Pernera, o.p.s.

HLAVNÍ ČINNOST

29. konference „Integrované dopravní systémy“

uskutečnila se dne 16. až 17. května 2022 v Domu techniky Pardubice s podporou Českých drah, a.s. a OLTIS group, a.s., dále Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice a Busportálu.

Garant: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., Ing. Milena Foglarová

Mezinárodní virtuální konference LOGI 22

Téma moderní logistické systémy, sledovatelnost v logistických řetězcích, výrobní a distribuční logistika.

Garant: prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., VŠTE České Budějovice a VŠLG o.p.s. Přerov

Příprava projektu „Globální doprava a přeprava“

Příprava zahájení rámcového projektu pro rok 2022 a další léta. V roce 2021 byl prováděn průzkum názorů a zájemců o komplexní řešení této problematiky.

Garant: Mgr. Jan-Maria Joza

DOPLŇKOVÁ ČINNOST

Činnost Arbitrážní kanceláře

zřízené v souladu se smlouvou uzavřenou se Správou železnic, s. o. vykonávající svou činnost dle potřeby v průběhu roku 2022.

Garant: Mgr. Jan-Maria Joza

Komplexní aplikace návrhu grafikonu železniční dopravy online

Pro OLTIS Olomouc byly zpracovány další typy IS – GVD, Kmen, Vlák, datové rozhraní.

Řešeno v průběhu roku 2022 a v dalších letech.

Garant: prof. Ing. Karel Šotek, CSc.

Odborný seminář „Železniční doprava“ pro ČEPRO, a.s.

Termín konání: 23. září 2022

Garant: IJP, o.p.s., regionální pracoviště Česká Třebová

Studie požadavku na zpracování změn nařízení 1321/2014 do MTOE

Univerzita Pardubice a IJP, o.p.s.

Garant: doc. Ing. Zdeněk Němec, Ph.D.

Detekce a sledování poruch na železničních vozech

Konzultační a poradenská činnost

Řešeno 2021, pokračovalo i v 2022.

Garant: doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.

Výsledky finančního hospodaření Institutu v období 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022

Výkaz zisku a ztrát k 31. 12. 2022 (v tis. Kč)

Název ukazatele	Činnost		Celkem 31.12. 2022
	Hlavní	Doplňková	
Spotřeba a nákup materiálu, ostatní služby	72	325	397
Osobní náklady celkem	60	808	868
Ostatní náklady celkem	3	32	35
Poskytnuté příspěvky	5	2	7
Celkem náklady	140	1 167	1 307
Přijaté příspěvky	4	0	4
Tržby za vlastní výkony a zboží	114	1 095	1 209
Ostatní výnosy	3	65	68
Celkem výnosy	121	1 160	1 281
Hospodářský výsledek	-19	-7	-26

Rozvaha k 31. 12. 2022 (v tis. Kč)

Název ukazatele	1. 1. 2022	31. 12. 2022
Dlouhodobý majetek celkem	2	2
Krátkodobý majetek celkem	814	852
Krátkodobý finanční majetek celkem	645	475
Peněžní prostředky na účtech	639	470
Aktiva celkem	816	854
Vlastní zdroje celkem	680	653
Výsledek hospodaření celkem	297	270
Účet výsledku hospodaření	-167	-26
Cizí zdroje celkem	136	201
Jiná pasiva	6	6
Pasiva celkem	816	854

Komentář

Přes celkově nepříznivou předchozí situaci, která ještě v prvním pololetí roku 2021 plně neumožňovala realizovat stávající formy odborných akcí Institutu, byla v roce 2022 uskutečněna celá řada odborných plánovaných akcí. Kromě již tradiční devětadvacáté konference „Integrované dopravní systémy“, která se v květnu roku 2022 konala v Pardubicích v Domě techniky a konference LOGI 2022 byl v rámci doplňkové činnosti realizován seminář a další projekty, a to ve spolupráci s vysokými školami, dopravci a provozními organizacemi podnikajícími v dopravě. Úzká spolupráce byla zejména s Univerzitou Pardubice, Českými drahami, a.s., firmou Oltis Group, a.s., firmou CUTTER SYSTEMS, s.r.o. a drobnou organizací Busportálem.

Zahájeny byly přípravné práce na nové projekty týkající se **Globálních problémů dopravy a přepravy**, zpracovávané formou studií. Průběžně běžely práce na projektu „**Komplexní aplikace návrhu grafikonu železniční dopravy online**“. Projekty byly vesměs orientovány na problémy železniční dopravy a jejího provozu. Ve spolupráci se Správou železnic, s.o. byl dále zahájen projekt, jehož výsledkem bylo zřízení „**Arbitrážní kanceláře**“, jejímž cílem bylo vytvořit optimální podmínky pro zavedení systému vyhodnocování příčin a určení narušitelů provozování drážní dopravy. Ustavení arbitrážní kanceláře umožnilo využít mimosoudní řešení vzniklých sporů o původu a příčinách zpoždění. Po přípravných pracích v letech 2019 až 2020 2021-2 byla kancelář zprovozněna a její činnost zahájena. Intenzivní posuzování bylo především v letech 2022 až 2023, předpokládá se, že dosažení efektivního výsledku ještě nějakou dobu potrvá. V souladu se svým posláním tato kancelář zajistila i další funkce, nejen možnost konzultací poskytovaných zájemcům, ale i koordinaci znalostí arbitrážních tak, aby výklad jednotlivých případů byl jednotný a v souladu s platným zněním „Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu a vydání jízdního řádu 2021“. Kvalita práce se tak výrazně zvýšila.

Rovněž v roce 2023 byl/bude IJP pořadatelem či spoluorganizátorem odborných konferencí jako je IDS či LOGI 2023 a bude v doplňkové činnosti pokračováno v řešení projektů z roku 2022. Na základě této skutečnosti byl navržen rozpočet uvedený níže.

Rozpočet pro rok 2023 (v tis. Kč)

Ukazatel	Celkem	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Náklady	1 330	220	1 110
Spotřebované nákupy	80	30	50
Služby	350	90	260
Osobní náklady	900	100	800
Výnosy	1 330	170	1 160

Charakter všech projektů, kterými se Institut zabývá, má nehmotný charakter. Tím, že nevlastní žádný dlouhodobý majetek, je závislý na využívání cizích prostor pro svoji práci, dojíždění k zadavatelům témat, operativním nakupování materiálů i ostatních služeb, což také vede k vyšším nákladům. V minulých letech vytvořené finanční rezervy však byly v průběhu posledních tří let vyčerpány. Poskytnuté příspěvky od vybraných velkých firem umožnily uskutečnit společně s vysokými školami pouze vybrané vzdělávací akce. Největší položkou zůstaly osobní náklady a cestovné včetně jízdného.

Obdobný problém nastal s výší nájmu a úhradou provozu kanceláří a učeben, které se po provedených změnách ve využití prostoru podařilo výrazně snížit. V některých případech se ukázala jako vhodná i řešení pomocí home office.

Přes všechny těžkosti uplynulého období byl roční úhrn majetku na konci roku 2022 cca 854 tis. Kč. Přitom roční výnosy se podařilo zvýšit oproti roku 2021 o více než 220 tisíc, i přesto ztráta proti nákladům činila cca 26 tis., což je však lepší hospodářský výsledek ve srovnání s posledními třemi lety.

Poděkování

Zvláštní poděkování je třeba vyjádřit Českým drahám, a.s., a Oltis Group. a.s. Obě tyto organizace podpořily 29. konání konference „Integrované dopravní systémy“ v celkové výši 30 000,- Kč při současném příslibu poskytnutí finanční podpory i v dalších letech. Děkujeme!

Příloha k účetní závěrce
Institut Jana pernera, o.p.s.

Název: Institut Jana Pernera, o.p.s. (zkráceně IJP o.p.s.)
Sídlo: Pardubice, Studentská 95, PSČ 532 10
IČ: 25916050 DIČ CZ 25916050
Právní forma: Obecně prospěšná společnost zapsaná dne 9. 2. 1999 do rejstříku obecně prospěšných společností, vedeného Krajským soudem v Hradci Králové oddíl O, vložka 33

Statutární orgán (k 31. 12. 2022):

ředitelka:

doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.

Jménem společnosti jedná ředitelka

Náměstek ředitelky:

Mgr. Jan-Maria Joza

Zastupuje ředitelku Institutu Jana Pernera

Ostatní orgány

Správní rada:

Předsedkyně: Mgr. Magdaléna Peterková

Místopředseda: Ing. Petr Kvaš

Členové: prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

Ing. Martin Kolovratník

prof. Ing. Ladislav Koudelka, DrSc.

doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.

Ing. Jiří Slezák

Ing. Karel Švercl

Dozorčí rada:

Předseda: prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc.

Členové: Ing. Josef Schrötter

prof. Ing. Karel Šotek, CSc.

Druhy obecně prospěšných služeb:

Společnost poskytuje veřejnosti obecně prospěšné služby

- podporou výchovy a dalšího vzdělávání pracovníků v oblasti dopravy a spojů poskytováním stipendií, půjček a příspěvků,
- podporou rozvoje řešení vědeckých a výzkumných projektů,
- podporou přístrojového, informačního a prostorového vybavení výchovných, vědeckých a výzkumných činností,
- rozšiřováním poznatků, informací a vědomostí,
- rozvojem informačních systémů,
- podporou publikační činnosti.

Formou poskytování veřejnosti služeb v oblasti dopravy a spojů za využití mezinárodní spolupráce v konkrétních akcích jsou zejména:

- výchovně vzdělávací činnost a podpora výchovy a dalšího vzdělávání pracovníků formou kurzů, specializovaných seminářů a licenčního studia, tematicky navazující na poslání Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice,
- řešení vědeckých, výzkumných a racionalizačních projektů a zpracovávání koncepčních materiálů, směřujících k rozvoji dopravní soustavy ČR a jejího začlenění do evropského dopravního systému a navazující na vědeckou činnost Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice
- konzultační, poradenská a expertní činnost k podpoře rozvoje bezpečné, spolehlivé a efektivní dopravy a spojů s minimálními vlivy na okolí, budování kvalitních dopravních, logistických a spojových systémů a služeb a jejich napojení na evropskou dopravní infrastrukturu, a jako pomoc podnikatelských aktivit v dopravě a ve veřejných službách
- informační a publikační činnost k rozšiřování poznatků, informací a vědomostí mezi odbornou a širokou veřejnost.

Doplňková činnost:

- provozování a organizování školící a vzdělávací činnosti,
- vědeckovýzkumná, vývojová a expertní činnost organizačních a ekonomických poradců,
- poskytování konzultací a poradenství.

Účetní metody: jednotka vede účetnictví dle Vyhlášky 504/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání.

Způsob přepočtu údajů v cizí měně: faktury vydané – aktuálním kurzem ČNB
faktury přijaté – aktuálním kurzem ČNB
pokladna – nákupem valut

Majetek zatížený zástavním právem: nevztahuje se

Majetek najatý: nevztahuje se

Zásoby: prováděno způsobem A evidence zásob oceňovány pořizovací cenou

Opravné položky, rezervy: společnost eviduje opravnou položku. k pohl. v insolvenčním řízení (§8) na základě akceptovaného opravného daňového dokladu v rámci Insolvenčního řízení, celková výše činí 140 tis. Kč.

Kurzové rozdíly: dle kurzu ČNB

Zaměstnanci: pracující pouze na dohodu o provedení práce: 868 tis. Kč.

Pohledávky z obchodního styku: 377 tis. Kč, společnost eviduje pohledávky po lhůtě splatnosti delší jak 360 dní ve výši 140 tis. Kč.

Závazky z obchodního styku: 195 tis. Kč, společnost neeviduje závazky po lhůtě splatnosti delší jak 180 dní.

Další doplňující informace: částka vykázána v daňovém přiznání na řádku 2 v položce 58
Mimořádné náklady ve výši 7 000,- Kč, jsou zaplacené členské příspěvky dopravním asociacím,
v položce 51 Služby na řádku 1 jde o občerstvení ve výši 2 140,- Kč.

Pardubicích dne 20. 6. 2023

doc. Ing. Marie Sejkorová, PhD.
ředitelka