

# **Nadační fond Jana Pernera**

**Sídlo: Pardubice, Studentská 95, 532 10**

**IČO: 4815 9034**



## **Výroční zpráva o činnosti Nadačního fondu Jana Pernera za rok 2021**

## Zpráva o činnosti a hospodaření Nadačního fondu Jana Pernera v roce 2021

Pro rok 2021 se činnost Nadačního fondu orientovala zejména na podporu těch projektů, jejichž řešení se stalo obsahem smluvních vztahů uzavřených na rok 2021 s oběma městy – Pardubicemi a Českou Třebovou. Představují dlouhodobé zaměření na podporu vysokoškolské pedagogické a výzkumné činnosti se zvláštním zřetelem na možnost aplikace jejich výsledků do praxe a dalšího zkvalitnění vzdělávacího procesu. Dlouhodobě vymezené skupiny problémů, vyjádřené čtyřmi základními projekty, pokrývají i zájmy partnerů, ochotných k jejich řešení finančně přispět. Jedná se o tyto projekty:

### Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů i koncepčních řešení měst

Cílem je zapojit studenty i pedagogy do řešení aktuálních dopravních a ekologických problémů města Česká Třebová a Statutárního města Pardubice. Jednou z možností je i rozpracování témat zadaných uvedenými městy v rámci řešení bakalářských, diplomových, doktorských, seminárních, projektových, případně jiných forem aktivního využití teoretických znalostí studentů i jejich pedagogů pro konkrétní problémy řízení a rozvoje města.

### Projekt 2 - Finanční ocenění zpracovatelů nejlepších bakalářských, diplomových a doktorských prací v souladu s Cenou předsedy Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera

Cílem je ocenit úsilí studentů i jejich vedoucích při zpracovávání a obhajobě závěrečných prací formou udělování Ceny předsedy Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera spojené s finanční odměnou. Vyzvednout tak kvalitu vynikajících prací a upozornit na jejich obsah s ohledem na možnost praktického využití.

### Projekt 3 – Finanční podpora publikační činnosti studentů i pedagogů

V době pandemie se ukázalo, že pro zvládnutí vysokoškolského studia bez osobní účasti na výuce je o to více potřeba kvalitních vysokoškolských učebnic a studijních materiálů, a to zejména pro technické obory. Proto byla z dotačních prostředků města Česká Třebová NFJP podpořena příprava a vydání jedné cca třisetstránkové vysokoškolské učebnice a dvou skript, které jsou primárně určeny pro studenty technických oborů na DFJP a dále podpořeno vydání vědeckého článku v impaktovaném časopise „Remote Sensing“. Finanční podpora jednotlivým spoluautorům byla rozdělena na základě jejich autorských podílů.

### Projekt 4 - Podpory dalších projektů spojených s řešením a přípravou realizace aktuálních rozvojových záměrů

Obsah navrhovaných řešení je dán požadavky města Česká Třebová nebo Pardubice, ke kterému se přihlásí studenti a pedagogové s návrhem na zpracování. Jedná se většinou o témata, která mohou přesahovat obsah bakalářských a diplomových prací, a na jejichž zpracování je nezbytná úzká součinnost s příslušným městem.

## Finančně podpořené projekty v roce 2021

### Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů i koncepčních řešení města Pardubice a Česká Třebová

Titul	jméno	příjmení	téma	Kč
Bc.	Matyáš	Tydrych	<b>Doprava návštěvníků Aviatické pouti</b> <i>Práce se zaměřuje na organizaci dopravy v průběhu letecké veřejné události s názvem Aviatická pout', která se každoročně koná v prostorách pardubického letiště. V rámci této bakalářské práce byla provedena analýza stávající organizace dopravy. Na základě této analýzy byly navrženy možnosti vylepšení dopravy návštěvníků Aviatické pouti, které by v příštích letech mohly dopomoci nejen organizátorům této události.</i>	<b>5 000</b>

<b>Bc.</b>	<b>Jan</b>	<b>Onderka</b>	<i>Technologické ukazatele po zdvojkolejnění mezistaničního úseku Pardubice hlavní nádraží – Pardubice-Rosice nad Labem</i> <i>V práci je za pomoci výpočtů vybraných technologických ukazatelů provedena analýza současného stavu mezistaničního úseku Pardubice hlavní nádraží-Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice-Rosice nad Labem – Medlešic. V práci jsou vypočteny změněné vybrané technologické ukazatele po zdvojkolejnění tratě a po rekonstrukci železniční stanice Pardubice-Rosice nad Labem. Výsledky technologických ukazatelů stavu před a po rekonstrukci jsou navzájem porovnány. V práci rovněž poukázáno na přínos rekonstrukce z hlediska bezpečnosti cestujících, zabezpečení provozu a plynulosti provozu.</i>	<b>5 000</b>
<b>Ing.</b>	<b>Patrik</b>	<b>Misař</b>	<b>Parkovací dům v Pardubicích, ulice Arnošta z Pardubic</b> <i>Předmětem diplomové práce je návrh parkovacího domu v Pardubicích, ulice Arnošta z Pardubic. Nejprve se zabývá zhodnocením podkladů a úpravami dle zjištěných připomínek. Na tomto základě vzniká dopracované dopravní a architektonicko-stavební řešení v technologii BIM. Hlavní náplní je konstrukční návrh objektu spolu s posouzením dle platných norem.</i>	<b>5 000</b>
<b>Ing.</b>	<b>Klára</b>	<b>Světlá</b>	<b>Řešení přestupků na úseku silniční dopravy na obecním úřadě obce s rozšířenou působností</b> <i>Diplomová práce se zabývá analýzou současného stavu při řešení dopravních přestupků a následným technologickým postupem těchto řešení na obecním úřadě obce s rozšířenou působností. V návrhové části práce jsou navrženy změny v informovanosti řidičů, v technologickém postupu úředníka na Odboru správních agend a dopravy.</i>	<b>5000</b>
<b>Ing.</b>	<b>Petr</b>	<b>Košťál</b>	<b>Průzkum aktuálních trendů přístupu k mobilitě</b> <i>Diplomová práce na základě dotazníkového šetření analyzuje aktuálních trendy přístupu k mobilitě.</i>	<b>5000</b>
<b>Celkem</b>				<b>25 000 Kč</b>

## Projekt 2 – Vynikající závěrečné práce a jejich obhajoby v souladu se statutem Ceny předsedy Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera

titul	jméno	příjmení	téma	Kč
<b>Ing.</b>	<b>Luboš</b>	<b>Vrábel</b>	<b>Vliv velikosti aktivní plochy brzdového světla na reakční dobu řidiče</b> <i>Práce je zaměřena na ověření vlivu velikosti aktivní plochy brzdových světel na reakční dobu řidiče silničního vozidla za stanovených reálných situací. Cílem práce je základní experimentální ověření, do jaké míry ovlivňuje velikost aktivní plochy brzdového světla reakční dobu řidiče.</i>	<b>5 000</b>
<b>Bc.</b>	<b>Zdeněk</b>	<b>Fišr</b>	<b>Program pro výpočet jízdních dob a spotřeby trakční energie</b> <i>Výstupem bakalářská práce je návrh aplikace pro výpočet jízdních dob vlaku a spotřeby energie. Aplikace usnadňuje výpočty jízdy vlaku a je založena na možnosti ukládání dat o tratích a vozidlech do souborů a jejich opakované využívání. V práci je také provedena validace modelu na základě porovnání výsledků výpočtu a reálnými daty o jízdě konkrétního vlaku na konkrétní trati.</i>	<b>5 000</b>
<b>Ing.</b>	<b>Zdeněk Adrian</b>	<b>Scheer</b>	<b>Návrh energetických toků v elektromobilu s fotovoltaickým nabíjením</b> <i>Diplomová práce se věnuje možnostem aplikace fotovoltaických panelů pro osobní silniční vozidla s elektrickým pohonem. Problematika je řešena především po energetické stránce. V závěru práce je shrnut celkový přínos fotovoltaického systému z pohledu energetického, ekonomického a ekologického.</i>	<b>5 000</b>
<b>Ing.</b>	<b>Jan</b>	<b>Rejman</b>	<b>Odrasová zrcadla a jejich vliv na dopravní situace</b>	<b>5 000</b>

			<i>Diplomová práce je zaměřena na zhodnocení vlivu dopravních odrazových zrcadel na ovlivnění rozhledových podmínek. Jsou zde navržena opatření vedoucí ke zlepšení rozhledových podmínek a zhodnocen jejich potenciální vliv na dopravní síť a uživatele.</i>	
<b>Ing.</b>	<b>František</b>	<b>Kučera</b>	<b>Faktory ovlivňující vznik a následky nehod s chodci</b> <i>Práce se zaměřuje na analýzu nehodovosti chodců v České republice, zkoumá jejich chování těsně před vznikem dopravní nehody a hodnotí a navrhuje opatření pro eliminaci nehodovosti chodců.</i>	<b>5 000</b>
<b>Ing.</b>	<b>Barbora</b>	<b>Srnská</b>	<b>Měření podélných nerovností vozovek pozemních komunikací pomocí laserového skenování</b> <i>Diplomová práce se zabývá tématem měření a vyhodnocování podélných nerovností povrchů vozovek v České republice. V praktické části práce bylo na zvolených úsecích vybrané pozemní komunikace opakovaně měření nerovností za pomoci dostupných měřících technologií. Výsledky byly analyzovány a zhodnoceny s ohledem na použité metody měření.</i>	<b>5 000</b>
<b>Celkem</b>				<b>30 000 Kč</b>

### Projekt 3 – Podpora publikační činnosti pedagogů DFJP, vydávání učebních textů a vědeckých článků.

titul	jméno	příjmení	téma	Kč
<b>Dr.</b>	<b>Martin</b>	<b>Jacura</b>	<i>Základy dopravní cesty – vysokoškolská učebnice</i>	<b>5 950</b>
<b>Ing.</b>	<b>Filip</b>	<b>Šefčík</b>		<b>5 950</b>
<b>Dr.</b>	<b>Pavel</b>	<b>Lopour</b>		<b>11 550</b>
<b>Ing.</b>	<b>Petr</b>	<b>Vnenk</b>		<b>11 550</b>
<b>Dr.</b>	<b>Petr</b>	<b>Jílek</b>	<i>Mechanika pohybu silničních vozidel (cvičení) – skripta pro studenty</i>	<b>15 000</b>
<b>doc.</b>	<b>Marie</b>	<b>Sejkorová</b>	<i>Environment and Transport (lectures and instructions for laboratory exercises) – skripta pro studenty</i>	<b>12 000</b>
<b>Ing.</b>	<b>Ondřej</b>	<b>Voltr</b>		<b>8 000</b>
<b>Ing.</b>	<b>Anna</b>	<b>Borkovcová</b>	<i>Quantification of the Mechanized Ballast Cleaning Process Efficiency Using GPR Technology – článek v impaktovaném časopise</i>	<b>5 000</b>
<b>Celkem</b>				<b>75 000 Kč</b>

### Plánovaný rozpočet NFJP a jeho naplnění v roce 2021

	Plán v tis. Kč	Skutečnost v tis. Kč
Finanční podpora Města Česká Třebová	100	100
Finanční podpora Statutárního města Pardubice	30	30
<b>Celkem</b>	<b>130</b>	<b>130</b>
Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů	25	25
Projekt 2 - Cena předsedy Nadačního fondu	30	30
Projekt 3 – Finanční podpora publikační činnosti	50	75
Projekt 4 - Podpora dalších projektů spojených s řešením a přípravou realizace aktuálních rozvojových záměrů	25	-
<b>Celkem</b>	<b>130</b>	<b>130</b>

## Komentář k plnění rozpočtu

Přes všechny těžkosti, které s sebou přinesla pokračující pandemie Covid-19 se ukázalo, že neovlivnila tvůrčí potenciál studentů, kteří vytvořili překvapující počet opravdu vynikajících prací, využitelných jak v podmínkách měst, které jsou podporovateli Nadačního fondu, ale také využitelné jako obecné teoretické poznatky pro další výzkum a poznávání v oblasti dopravy i jako podklad pro výuku a výzkumnou činnost na škole. V roce 2021 se projevil zvýšený zájem o publikování získaných vědeckých poznatků jak do renomovaných časopisů, tak i formou odborných knih a skript, jejichž potřeba se se zavedením on-line výuky radikálně zvýšila, a to se také projevilo zájmem o finanční podporu těchto aktivit. Naopak oproti jiným rokům nebyly v roce 2021 řešeny projekty spadající do oblasti projektů č. 4 a to z důvodu stále nepříznivé epidemiologické situace s pandemií Covid-19 a s tím souvisejícím omezením osobních kontaktů napříč všemi sektory, státní správu nevyjímaje. Plánované prostředky proto byly přesunuty především ve prospěch projektu 3, o který byl největší zájem. Předpokladem úspěšného naplnění cílů vytyčených projektů pro rok 2021 byla finanční podpora ze strany zakladatelů NFJP – města Česká Třebová a Statutárního města Pardubice, za což jim patří velký dík.

### Hospodaření NFJP v roce 2021

<b>Stav k 1. 1. 2021</b>	
- Běžný účet	15 043,15
- pokladna	747,00
<b>Příjmy:</b>	
Dotace od Města Česká Třebová	100 000,00
Dotace od Statutárního města Pardubice	30 000,00
Úroky	20,13
<b>Celkem:</b>	<b>130 020,13</b>
<b>Výdaje:</b>	
Poštovné a další administrativní výdaje	745,00
Vedení sekretariátu	10 000,00
Odměny za projekty	130 000,00
<b>Celkem:</b>	<b>140 745,00</b>
<b>Stav k 31. 12. 2021</b>	
- Běžný účet	4 563,28
- Pokladna	502,00

### Komentář k hospodaření v roce 2021

Příjmy a výdaje NFJP byly v roce 2021 vyrovnané. Účelnost využití finančních prostředků byla evidována a poskytnuta oběma poskytovatelům dotací – městu Česká Třebová a Statutárnímu městu Pardubice. Veškeré dotační finanční prostředky byly účelně využity. Zpráva revizora o finančním hospodaření fondu je přílohou této výroční zprávy. Velké poděkování patří poskytovatelům finanční dotace, bez jejichž podpory by nemohl Nadační fond Jana Pernera plnit své poslání.

### Přílohy ke zprávě:

**Příloha 1 - Složení Správní rady Nadačního fondu v roce 2021**

**Příloha 2 - Zpráva revizora (výpis)**

**Správní rada Nadačního fondu Jana Pernera do 5. 12. 2021**

**Předseda:** prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

**Členové:** Ing. František Bernášek  
doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.  
Ing. Milena Foglarová  
Ing. Alica Hudečková  
Mgr. Jan Maria Joza  
prof. Ing. Ladislav Koudelka, DrSc.  
Ing. Petr Kvaš  
Mgr. Magdaléna Peterková  
doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.  
doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.  
doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.  
JUDr. Magdaléna Zemková, Ph.D.

**Revizor:** prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc.

**Správní rada Nadačního fondu Jana Pernera od 6. 12. 2021**

**Předseda:** doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.

**Členové:** doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.  
Ing. Milena Foglarová  
Ing. Alica Hudečková  
Mgr. Jan Maria Joza  
prof. Ing. Ladislav Koudelka, DrSc.  
Ing. Petr Kvaš  
Mgr. Magdaléna Peterková  
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.  
doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.  
Ing. Pavla Šáfrová  
JUDr. Magdaléna Zemková, Ph.D.

**Revizor:** prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc.

## **Zpráva revizora o finančním hospodaření Nadačního fondu Jana Pernera za rok 2021**

### **1. Vstupní podklady:**

- a) Výroční zpráva o činnosti Nadačního fondu Jana Pernera za rok 2021 včetně plnění rozpočtu,
- b) výsledky kontroly a všech dokumentů a účetní knihy Nadačního fondu Jana Pernera.

### **2. Výsledky hospodaření:**

Na základě posouzení Výroční zprávy a plnění rozpočtu Nadačního fondu Jana Pernera včetně provedené kontroly je možné konstatovat:

- projekty zaměřené na finanční podporu studentů s nejlepšími bakalářskými a diplomovými pracemi byly realizovány v souladu s uzavřenými smlouvami o finanční dotaci s městy Česká Třebová a Statutárním městem Pardubice,
- finanční zůstatek na běžném účtu (účet u ČSOB číslo 152830775/0300) k 31. 12. 2021 činil 4 563,28 Kč a v pokladně 502 Kč.

### **3. Doporučení:**

Na základě výsledku hospodaření doporučuji Správní radě Nadačního fondu Jana Pernera schválit Výroční zprávu o činnosti Nadačního fondu Jana Pernera včetně hospodaření za rok 2021.

Pozn.:

Dotace od města Česká Třebová v roce 2021 činila 100 000 Kč. Dotace od Statutárního města Pardubice byla poskytnuta v roce 2021 ve výši 30 000 Kč. Všechny peníze z dotací byly využity v souladu se smlouvami o poskytnutí dotace. Obě dotace byly řádně vyúčtovány v termínech uvedených ve smlouvě.

V Pardubicích 24. 5. 2022

prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc. v. r.  
revizor