

Nadační fond Jana Pernera

Sídlo: Pardubice, Studentská 95, 532 10

IČO: 4815 9034



Výroční zpráva o činnosti a hospodaření Nadačního fondu Jana Pernera za rok 2022

červen 2023

Činnost Nadačního fondu v roce 2022

Pro rok 2022 se činnost Nadačního fondu Jana Pernera orientovala zejména na ty projekty, jejichž řešení se stalo obsahem smluvních vztahů uzavřených na rok 2022 s oběma městy – Pardubicemi a Českou Třebovou. Tyto projekty představují dlouhodobé zaměření na podporu vysokoškolské pedagogické a výzkumné činnosti se zvláštním zřetelem na možnost aplikace jejich výsledků do praxe a dalšího zkvalitnění vzdělávacího procesu. Dlouhodobě vymezené skupiny problémů, vyjádřené čtyřmi základními projekty, pokrývají i zájmy partnerů, ochotných k jejich řešení finančně přispět. Jedná se o tyto projekty:

Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů i koncepčních řešení měst

Cílem je zapojit studenty i pedagogy do řešení aktuálních dopravních a ekologických problémů města Česká Třebová a Statutárního města Pardubice. Jednou z možností je i rozpracování témat zadaných uvedenými městy v rámci řešení bakalářských, diplomových, doktorských, seminárních, projektových, případně jiných forem aktivního využití teoretických znalostí studentů i jejich pedagogů pro konkrétní problémy řízení a rozvoje města.

Projekt 2 - Finanční ocenění zpracovatelů nejlepších bakalářských, diplomových a doktorských prací v souladu s Cenou předsedy Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera

Cílem je ocenit úsilí studentů i jejich vedoucích při zpracovávání a obhajobě závěrečných prací formou udělování Ceny předsedy Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera spojené s finanční odměnou. Vyzvednout tak kvalitu vynikajících prací a upozornit na jejich obsah s ohledem na možnost praktického využití.

Projekt 3 – Finanční podpora publikační činnosti studentů i pedagogů

Projekt by měl přispět k rozšíření možnosti studentů i pedagogů publikovat poznatky v renomovaných vědeckých časopisech, umožnit vydávání skript, vysokoškolských učebnic a další odborné literatury, jejíž potřeba je o to větší při zvládnání vysokoškolského studia, zejména technického zaměření, bez osobní účasti na výuce.

Projekt 4 - Podpory dalších projektů spojených s řešením a přípravou realizace aktuálních rozvojových záměrů

Obsah navrhovaných řešení je dán požadavky města Česká Třebová nebo Statutárního města Pardubice, ke kterému se přihlásí studenti a pedagogové s návrhem na zpracování. Jedná se většinou o témata, na jejichž zpracování je nezbytná úzká součinnost s příslušným městem.

Řešení realizovaná v roce 2022

Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů i koncepčních řešení města Česká Třebová a Statutárního města Pardubice

Titul	jméno	příjmení	téma	částka
Bc.	Daniel	Šťastný	Analýza variací dopravního proudu na vybraných úsecích komunikační sítě města Pardubice jako podklad pro navrhování dopravních staveb <i>Podstata bakalářské práce spočívá ve vyhodnocení dat, která jsou měřena v městském prostředí Pardubic pomocí kamer umístěných na vybraných úsecích komunikační sítě města. Tato data jsou podrobena analýzám a následnému vytvoření metodiky, která by vedla k jejich zatřídění na základě určitých vysledovaných aspektů. Důležitým přínosem BP je stanovení přepočtových koeficientů a doporučení pro dopravní inženýry a srovnání se stávající metodikou.</i>	5 000
Bc.	David	Fejl	Analýza metod sběru dopravně-inženýrských dat v městském prostředí <i>Práce se zabývá analýzou metod sběru dopravně-inženýrských dat ve</i>	5 000

			městském prostředí. Dopravní analýzy se v některých městech provádí pomocí systému videodetekce s následným vyhodnocením v softwaru BriefCam. Pro stanovení spolehlivosti tohoto softwaru byly vybrány čtyři lokality, ze kterých se pořídily kamerové záznamy za různých světelných podmínek, které byly vyhodnoceny pomocí ručního sčítání. Byla zjišťována spolehlivost detekce chodců, cyklistů a druhů vozidel. Takto získané výsledky byly porovnány s výsledky ze softwaru. Na závěr bylo provedeno vyhodnocení.	
Dr. Ing.	Pavel	Lopour	vedoucí bakalářské práce Bc. Daniela Šťastného a Bc. Davida Fejla	5 000
Celkem				15 000 Kč

Projekt 2 – Vynikající závěrečné práce a jejich obhajoby v souladu se statutem Ceny předsedy Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera

titul	jméno	příjmení	téma	částka
Ing.	René	Fischer	Hluk z dopravy v okolí lomu Zárubka Diplomová práce (DP) je zaměřena na hluk z dopravy v okolí lomu Zárubka. Za pomoci analýzy současného stavu je zjištěna současná hluková zátěž z dopravy ve zvolené lokalitě. Na základě této analýzy jsou navržena opatření pro snížení hlukové zátěže z dopravy v okolí lomu Zárubka. Přínosem práce je především finanční zhodnocení variant snížení hlukové zátěže.	5 000
Ing.	Filip	Wimmer	Doručování balíkových zásilek v rámci České pošty, s.p. Diplomová práce se zaměřuje na problematiku procesu doručování balíkových zásilek ve státním podniku Česká pošta. Zabývá se konkrétním depem 701 a jeho procesem zpracování zásilek, přípravy na doručení i samotným doručováním. Jedná se o celý řetězec procesů, kterými společnost zabezpečuje fungování logistiky poslední míle a uspokojování svých zákazníků. Na základě výsledků analýzy celého procesu jsou navržena opatření, jež povedou ke zvýšení kvality služby i vyšší efektivitě analyzovaného procesu.	5 000
Dr. Ing. Mgr.	Vladimír	Zeman	Posouzení a změna kapacity na traťovém úseku Brno Maloměřice St. 3 - Tišnov Cílem této diplomové práce je zjišťování a návrhy změny kapacity traťového úseku Brno-Maloměřice St.3 - Tišnov. Nejprve je tento úsek prezentován z hlediska dopravní infrastruktury, charakteru a intenzity současného provozu. Dále je provedeno analytickou metodou zjišťování propustnosti traťových kolejí, kapacita staničních kolejí a zhlaví. Metodou separátní simulace je provedeno zjišťování kapacity vybraných zhlaví. Jsou navrženy úpravy infrastruktury a organizace provozu.	5 000
Ing.	Andrea	Heřmánková	Organizace turistické dopravy na Šumavě Diplomová práce se zabývá turistickou dopravou na Šumavě. Nejprve je analyzován současný stav turistické dopravy. Dále jsou navržena opatření na podporu veřejné hromadné dopravy a opatření pro zmírnění negativních vlivů turistické dopravy. Následně jsou návrhy zhodnoceny.	5 000
Ing.	David	Remeš	Využití aditivní výroby metodou FDM k výrobě náhradního dílu pro starý motocykl Diplomová práce je zaměřena na využití FDM tisku k výrobě ná-	5 000

			hradního dílu pro starý motocykl (Stadion S22). V první části jsou uvedeny technologie 3D tisku a jejich využití, popis FDM tisku a konstrukce tiskárny Prusa i3 MK3S+. Dále jsou zde vypsané základní materiály, které se používají při FDM tisku, a z nich jsou vybrány 3 pro materiálové zkoušky. Vyroběný díl byl porovnán s výsledky z MKP. Na závěr je vyroben díl z vhodného materiálu, který má vlákna tisku kladena v závislosti na výsledcích z MKP.	
Ing.	Jan	Cerman	Konstrukční návrh naklápění měřicí hlavy pro změnu polohy vozidlového kola při měření na dynamickém adhezoru Diplomová práce se zabývá konstrukčním návrhem naklápění měřicí hlavy pro změnu polohy vozidlového kola při měření na dynamickém adhezoru. V teoretické části je nejdříve popsáno samotné zařízení s vysvětlením jeho funkce a možnostmi použití. Dále je připojen souhrn informací o aktuálně vyráběných dynamických adhezorech. Následuje vysvětlení a zdůvodnění nových úprav. Praktická část je zaměřena na popis jednotlivých konstrukčních řešení a pevnostní kontrolu exponovaných součástí. V závěrečné části je uvedeno celkové zhodnocení navržené konstrukce.	5 000
Bc.	Daniel	Šťastný	Analýza variací dopravního proudu na vybraných úsecích komunikační sítě města Pardubice jako podklad pro navrhování dopravních staveb Podstata bakalářské práce spočívá ve vyhodnocení dat, která jsou měřena v městském prostředí Pardubic pomocí kamer umístěných na vybraných úsecích komunikační sítě města. Tato data jsou podrobena analýzám a následnému vytvoření metodiky, která by vedla k jejich zatřídění na základě určitých vysledovaných aspektů. Důležitým přínosem BP je stanovení přepočtových koeficientů a doporučení pro dopravní inženýry a srovnání se stávající metodikou.	5 000
Bc.	David	Fejl	Analýza metod sběru dopravně-inženýrských dat v městském prostředí Bakalářská práce se zabývá analýzou metod sběru dopravně-inženýrských dat ve městském prostředí. Dopravní analýzy se v některých městech provádí pomocí systému videodetekce s následným vyhodnocením v softwaru BriefCam. Pro stanovení spolehlivosti tohoto softwaru byly vybrány čtyři lokality, ze kterých se pořídily kamerové záznamy za různých světelných podmínek, které byly vyhodnoceny pomocí ručního sčítání. Byla zjišťována spolehlivost detekce chodců, cyklistů a druhů vozidel. Takto získané výsledky byly porovnány s výsledky ze softwaru. Na závěr bylo provedeno vyhodnocení.	5 000
Celkem				40 000 Kč

Projekt 3 – Podpora publikační činnosti studentů a pedagogů DFJP, vydávání učebních textů a vědeckých článků

titul	jméno	příjmení	téma	částka
Dr.	Petr	Jílek	Studijní opora Mechanika pohybu silničních vozidel II	10 000
Ing.	Ivana	Hurtová	Application of discriminant analysis in motor oil condition monitoring	5 000
Ing.	Jan	Berg	Influence of the Weld Joint Position on the Mechanical Stress Concentration in the Construction of the Alternative Skid Car System's Skid Chassis	5 000
Celkem				20 000 Kč

Projekt 4 – Podpory dalších projektů spojených s řešením a přípravou realizace aktuálních rozvojových záměrů

titul	jméno	příjmení	projekt	částka
Dr.	Özgür	Yurdakul	Výměna krytu vozovky v ulici Sladkovského v Pardubicích	3 000
Dr.	Vladislav	Borecký		3 000
Ing.	Petr	Vnenk		3 000
Dr.	Pavel	Lopour		1 000
Celkem				10 000 Kč

Rozpočet a jeho naplnění v roce 2022

	Plán v tis. Kč	Skutečnost v tis. Kč
Finanční podpora Města Česká Třebová	100	70
Finanční podpora Statutárního města Pardubice	30	30
Celkem	130	100
Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů	25	15
Projekt 2 - Cena předsedy Nadačního fondu	30	40
Projekt 3 – Finanční podpora publikační činnosti	50	20
Projekt 4 - Podpora dalších projektů spojených s řešením a přípravou realizace aktuálních rozvojových záměrů.	25	10
Celkem	130	85

Komentář k plnění rozpočtu

Stejně jako v roce 2021 bylo státními zkušebními komisemi navrženo k ocenění velké množství kvalitních bakalářských a diplomových prací. Řešená témata mají potenciál být využitelná nejen v podmínkách měst, které jsou podporovatelem nadačního fondu, ale jsou také využitelné jako obecné teoretické poznatky pro další výzkum a

poznávání v oblasti dopravy, dopravních prostředků, infrastruktury a staveb. Z prostředků NFJP bylo také podpořeno vydání studijní opory a dále byli podpořeni studenti doktorského studia, kteří potřebují finanční prostředky na poplatky související opublikováním a jazykovou korekcí AJ výsledků své výzkumné práce v renomovaných časopisech. V roce 2022 byli z daru statutárního města Pardubice finančně podpořeni akademičtí pracovníci Katedry dopravního stavitelství, kteří se podíleli na řešení projektu č. 4. V souvislosti s výměnou krytu vozovky v ulici Sladkovského z dosavadní řezané žulové dlažby na CB kryt zahájili akademici v součinnosti s Odborem majetku a investic MMP v této lokalitě několik výzkumných úkolů.

Správní rada NFJP děkuje oběma městům za jejich kvalifikovanou podporu.

Hospodaření Nadačního fondu k 31. 12. 2022

Stav k 1. 1. 2022	
- Běžný účet	4 563,28
- pokladna	502,00
Příjmy:	
Dotace od Města Česká Třebová	70 000,00
Dar od Statutárního města Pardubice	30 000,00
Úroky	10,04
Celkem:	100 010,04
Výdaje:	
Poštovné a ověřování	313,00
Provozní výdaje a další administrativní výdaje	10 189,00
Ceny NFJP	85 000,00
Celkem:	95 502,00
Stav k 31. 12. 2022	
- Běžný účet	9 573,32
- Pokladna	0,00

Komentář k hospodaření v roce 2022

Návazně na rozpočet roku 2022 a skutečné čerpání financí skončilo výsledné hospodaření NFJP v roce 2022 v rovnováze. Vzhledem k tomu, že NFJP disponoval pouze minimální finanční rezervou byla ponechána částka 15 000,- Kč z daru Statutárního města Pardubice jako rezerva na pokrytí režijních výdajů. Pro další fungování NFJP budou rozhodující výsledky jednání s dosavadními podporovateli o jejich zájmu pokračovat v další spolupráci.

Přílohy ke zprávě:

Příloha 1 - Složení Správní rady NFJP v roce 2022

Správní rada Nadačního fondu Jana Pernera k 31. 12. 2022

Předseda: doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.

Členové: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Ing. Milena Foglarová
Mgr. Jan Maria Joza
prof. Ing. Ladislav Koudelka, DrSc.
Ing. Petr Kvaš
Mgr. Magdaléna Peterková
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.
doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
Ing. Pavla Šáfková
JUDr. Magdaléna Zemková, Ph.D.

Revizor: prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc.

Poznámka: v prosinci roku 2022 rezignovala členka SR paní Ing. Alica Hudečková, která byla nominována za město Česká Třebová.