

Nadační fond Jana Pernera

Sídlo: Pardubice, Studentská 95, 532 10

IČO: 4815 9034



Zpráva o činnosti a hospodaření Nadačního fondu Jana Perner v roce 2023

červen 2024

Činnost Nadačního fondu v roce 2023

V roce 2023 se činnost Nadačního fondu Jana Pernera (NFJP) orientovala na podporu/ocenění zejména řešitelů těch projektů, které byly součástí smluvních vztahů uzavřených na rok 2023 s podporovateli fondu, tj. Statutárním městem Pardubice a městem Česká Třebová. Tyto smluvní vztahy představují dlouhodobé zaměření zejména na podporu vysokoškolské pedagogické a výzkumné činnosti se zvláštním zřetelem na možnost aplikace jejich výsledků do praxe a dalšího zkvalitnění vzdělávacího procesu. Čtyři níže uvedené projekty pokrývají zájmy partnerů ochotných k jejich řešení finančně přispět. Jedná se o tyto projekty:

Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů i koncepčních řešení měst

Cílem je zapojit studenty i pedagogy do řešení aktuálních dopravních a ekologických problémů města Česká Třebová a Statutárního města Pardubice. Jednou z možností je i rozpracování témat zadaných uvedenými městy v rámci řešení bakalářských, diplomových, doktorských, seminárních, projektových, případně jiných forem aktivního využití teoretických znalostí studentů i jejich pedagogů pro konkrétní problémy řízení a rozvoje města.

Projekt 2 - Finanční ocenění zpracovatelů nejlepších bakalářských, diplomových a doktorských prací v souladu s Cenou předsedkyně Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera

Cílem je ocenit úsilí studentů při zpracovávání a obhajobě závěrečných prací formou udělení Ceny předsedkyně Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera, které je spojeno s finanční odměnou. Vyzvednout tak kvalitu vynikajících prací a upozornit na jejich obsah s ohledem na možnost praktického využití.

Projekt 3 – Finanční podpora publikační činnosti studentů i pedagogů

Projekt by měl přispět k rozšíření možnosti studentů i pedagogů publikovat poznatky v renomovaných vědeckých časopisech, umožnit vydávání skript, vysokoškolských učebnic a další odborné literatury. Tato forma podpory přispěje k zkvalitnění pedagogického procesu, zejména pro studenty kombinované formy studia a pomůže zejména mladým vědcům v šíření výsledků jejich badatelské činnosti mezi odbornou i laickou veřejnost.

Projekt 4 - Podpory dalších projektů spojených s řešením a přípravou realizace aktuálních rozvojových záměrů

Obsah navrhovaných řešení je dán požadavky města Česká Třebová nebo Statutárního města Pardubice, ke kterému se přihlásí studenti a pedagogové s návrhem na zpracování. Jedná se většinou o témata, na jejichž zpracování je nezbytná úzká součinnost s příslušným městem.

Realizované projekty navržené Správní radě NFJP k ocenění

Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů i koncepčních řešení měst

Titul	jméno	příjmení	téma	částka
Bc.	Vít	Kopic	<p>Analýza parkování na sídlišti Polabiny I v Pardubicích a návrhy jeho změn</p> <p>První kapitola bakalářské práce se zabývá analýzou současné situace parkování na sídlišti Polabiny I v Pardubicích. Tato kapitola analyzuje celkový počet parkovacích stání a jejich obsazenost dle kategorií vozidel, rostoucí stupeň automobilizace, dopravní značení, technický stav parkovacích ploch a vyhrazená stání pro osoby zvláště tělesně postižené. Druhá kapitola je zaměřena na návrhy změn parkování za účelem zlepšení současné situace. V této kapitole jsou předloženy návrhy na navýšení parkovací kapacity, změny a doplnění dopravního značení, opatření proti blokování vstupů u přístřešků s kontejnery a možnost navýšení parkovací kapacity do budoucnosti.</p>	5 000
Celkem				5 000 Kč

Projekt 2 – Vynikající závěrečné práce a jejich obhajoby v souladu se statutem Ceny předsedkyně Správní rady Nadačního fondu Jana Pernera

titul	jméno	příjmení	téma	částka
Ing.	Josef	Blahoš	<p>Management kvality (QMS) v prostředí ČD Cargo v návaznosti na úmluvu ATTI</p> <p>Diplomová práce se zaměřuje na faktory, které mají významný vliv na kvalitu v dopravě. Práce rozebírá současný proces systému řízení kvality v podniku ČD Cargo v návaznosti na úmluvu ATTI, navrhuje zlepšení tohoto procesu a následně tato navrhovaná opatření vyhodnocuje.</p>	5 000
Ing.	Michal	Schaffer	<p>Perspektivy vývoje trhu hnacích kolejových vozidel v železniční dopravě</p> <p>Diplomová práce se zaměřuje na otázku trendu vývoje trhu hnacích kolejových vozidel v kontextu „Zelené dohody“, a to primárně v České republice.</p>	5 000
Ing.	Tomáš	Auerswald	<p>Cenotvorba globálních přeprav ve Vitesco Technologies Czech Republic, s. r. o.</p> <p>Diplomová práce se zaměřuje na tvorbu cen námořních a leteckých přeprav z pohledu přepravce. V první části se práce zabývá teoretickým vymezením zkoumané oblasti. V druhé kapitole se práce věnuje analýze vnitřního a vnějšího prostředí ve společnosti Vitesco Technologies Czech Republic, s. r. o., v oblasti globálních přeprav. Ve třetí kapitole je uveden návrh změny přístupu k cenotvorbě globálních přeprav. V poslední části práce je proveden výběr poskytovatele služby v rámci navrhované změny a ekonomicky zhodnoceno zavedení služby vybraného poskytovatele.</p>	5 000
Bc.	Petra	Hájíčková	<p>Cyklistická doprava ve městě Litovel a v okolních obcích</p> <p>Bakalářská práce se zabývá cyklistickou dopravou v oblasti města Litovel a v okolních obcích. V teoretické části je základní charakteristika cyklistické dopravy a jsou zde uvedeny její výhody a nevýhody. Další kapitola práce obsahuje analýzu současného stavu cyklistické dopravy a s ní spojené infrastruktury v rámci vybraného území. Na základě výsledků této analýzy jsou v poslední kapitole navržena opatření, pomocí kterých by mělo dojít ke zlepšení cyklistické dopravy ve městě Litovel a ve vybraných okolních obcích a také ke zlepšení napojení cyklistické infrastruktury města Litovel na vybrané okolní obce.</p>	5 000
Bc.	Martin	Váňa	<p>Výběr manipulačního zařízení pro společnost KŮTA LOGISTIK, s. r. o.</p> <p>Bakalářská práce se zabývá výběrem manipulačního zařízení určeného pro práci ve skladových prostorech společnosti KŮTA LOGISTIK, s.r.o. Práce je rozdělena na tři části. V první části, teoretické, jsou rozebrány teoretické aspekty, problematika a základní pojmy rozhodovacího procesu a vícekritériálního rozhodování. Ve druhé části práce rozebírá teorii manipulačních zařízení a aktuální stav manipulačních zařízení ve společnosti. Třetí praktická část se zabývá volbou kritérií a rozborem uvažovaných variant. Následně navazuje samotný výběr manipulačního zařízení pomocí metod vícekritériálního rozhodování. Na závěr práce je sestaven žebříček uvažovaných variant.</p>	5 000

Bc.	Miloš	Šula	<p>Vliv vybraných technických řešení na teplotu kolejnice</p> <p>Cílem bakalářské práce je výběr vhodných technických řešení, které by měly přispět ke snížení teploty kolejnice. Na základě takto vybraných technických řešení navrhnout a provést měření na kolejnicových vzorcích s následným vyhodnocením naměřených dat. Po vyhodnocení navrhnout řešení použitelné pro aplikaci na železničních tratích.</p>	5 000
Bc.	Kryštof	Jonáš	<p>Zjednodušený statický přepočítání příhradového hl. nosníku ocelového mostu přes pozemní komunikaci a vodoteč v km 3,736 trati Meziměstí (mimo) - Otovice zastávka (včetně)</p> <p>Předmětem bakalářské práce je zjednodušený statický přepočítání hlavního nosníku ocelové příhradové mostní konstrukce. Konstrukce je nýtovaná s dolní mostovkou. Most převádí jednokolejovou železniční trať a je situován v km 3,736 traťového úseku 1562 - Meziměstí (mimo)-Otovice (včetně). Pro výpočet a posouzení bylo použito platných českých i evropských norem a metodického pokynu Správy železnic pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů.</p>	5 000
Bc.	Ondřej	Grulich	<p>Konstrukční návrh elektrokoloběžky pro provoz na pozemních komunikacích</p> <p>Předmětem bakalářské práce je návrh konstrukce elektrokoloběžky určené pro provoz na pozemních komunikacích. Teoretická část práce je věnována kapitolám o silničním provozu, především ve vztahu k provozu elektrokoloběžek a analýze stávajících provedení elektrokoloběžek, zejména na českém trhu. V praktické části je navržena konkrétní městská elektrokoloběžka.</p>	5 000
Bc.	Dominik	Řihák	<p>Návrh koncepce vozidla MUV s bateriovým pohonem a solárním nabíjením</p> <p>Bakalářská práce se zabývá návrhem koncepce lehkého bateriového vozidla pro údržbu tratí s využitím již existujících konstrukčních řešení z vozidla MUV 75 výrobce CZ LOKO, a. s. Nejdříve je uvedena rešerše již existujících kolejových a silničních vozidel s bateriovým pohonem obdobného výkonu. Dále je provedena rešerše jednotlivých typů elektromotorů a baterií vhodných pro pohon vozidla. Práce také řeší analýzu energetických požadavků, které by měla soustava splňovat, a jsou okomentovány možnosti využití solárního dobíjení.</p>	5 000
Celkem				45 000 Kč

Rozpočet a jeho naplnění v roce 2023

	Plán v tis. Kč	Skutečnost v tis. Kč
Finanční podpora Města Česká Třebová	50	30
Finanční podpora Statutárního města Pardubice	30	30
Celkem	80	60
Projekt 1 – Zapojení studentů a pedagogů do řešení aktuálních problémů	10	5
Projekt 2 - Cena předsedkyně NFJP	70	45
Celkem	80	50

Komentář k plnění rozpočtu

Stejně jako v minulých letech bylo státními zkušebními komisemi navrženo k ocenění velké množství kvalitních bakalářských a diplomových prací. V jednom případě se jednalo o konkrétní téma využitelné Statutárním městem Pardubice v lokalitě Polabiny. Nicméně i další řešená témata prací mohou být využitelná nejen v podmínkách měst, které jsou podporovateli nadačního fondu, ale mohou sloužit jako teoretické východisko, případně být prakticky aplikovány v oblasti dopravy, dopravních prostředků, infrastruktury a staveb.

Vzhledem k tomu, že v roce 2023 disponoval NFJP omezenými finančními prostředky oproti letem minulým, nemohli být za vysokou kvalitu bakalářských a diplomových prací ocenění všichni studenti navrženými státními zkušebními komisemi. Z tohoto důvodu byli primárně podpořeni studenti Bc. studia, kteří pokračují na DFJP v Mgr. studiu, tj. cílem bylo je motivovat, aby i při zpracování diplomové práce vyvinuli maximální úsilí, které povede k výborným výsledkům. V případě předložených diplomových prací k finančnímu ocenění jejich autorů byli upřednostněni studenti, kteří kromě vynikající úrovně práce a její obhajoby rovněž dosahovali během studia výborných či velmi dobrých studijních výsledků, tj. obdrželi červený či šedý diplom.

Správní rada NFJP děkuje oběma městům za jejich kvalifikovanou podporu.

Hospodaření Nadačního fondu k 31. 12. 2023

Stav k 1. 1. 2023	
- Běžný účet	9 573,32
- pokladna	0,00
Příjmy:	
Dotace od Města Česká Třebová	30 000,00
Dar od Statutárního města Pardubice	30 000,00
Celkem:	60 000,00
Výdaje:	
Provozní a další administrativní výdaje	9 382,00
Ceny NFJP	50 000,00
Celkem:	59 382,00
Stav k 31. 12. 2023	
- Běžný účet	9 573,32
- Pokladna	618,00

Komentář k hospodaření v roce 2023

Návazně na rozpočet roku 2023 a skutečné čerpání finančních prostředků skončilo hospodaření NFJP v roce 2023 vyrovnaně. Vzhledem k tomu, že NFJP disponuje pouze minimální finanční rezervou, byla ponechána částka 10 000,- Kč z daru Statutárního města Pardubice jako rezerva na pokrytí režijních výdajů fondu.

**Statutární orgány Nadačního fondu Jana Pernera
k 31. 12. 2023**

Předsedkyně SR: doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.

Členové: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Ing. Milena Foglarová
Mgr. Jan Maria Joza
prof. Ing. Ladislav Koudelka, DrSc.
Ing. Petr Kvaš
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.
Bc. Zuzana Nejedlá, DiS.
Mgr. Magdaléna Peterková
doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
Zdeněk Řehák
Ing. Pavla Šáfrová

Revizor: prof. Ing. Karel Šotek, CSc.