



UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA



Ministerstvo dopravy

oltis group

BUS
PORTÁL
www.busportal.cz

Informace a závěry

31. ročníku konference

„Integrované dopravní systémy“,

která se uskutečnila ve dnech 13. – 14. května 2024
na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice

Hlavní organizátoři:

Institut Jana Pernera, o.p.s.

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Záštita:

Ministerstvo dopravy, vrchní ředitel Ing. Ladislav Němec

**Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice, děkan fakulty
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**

**Institut Jana Pernera, o.p.s., předsedkyně správní rady Mgr. Magdaléna
Peterková**

Partneři:

Ministerstvo dopravy

Oltis Group, a.s.

Busportál

31. ročník konference Integrované dopravní systémy, zahajující čtvrtou dekádu této konference, se uskutečnil ve velmi přátelské atmosféře v Pardubicích na akademické půdě Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Vrchní ředitel Sekce dopravní Ministerstva dopravy Ing. Ladislav Němec, děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. a předsedkyně správní rady Institutu Jana Pernera, o.p.s. Mgr. Magdaléna Peterková podpořili konferenci ve formě záštity, kdy zdůraznili přínos a vyjádřili zájem o výsledky této konference.

Účastníky přivítala ředitelka Institutu Jana Pernera o.p.s. a proděkanka Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice paní doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D. Poděkovala společnosti Oltis Group, a.s. za finanční příspěvek na podporu pořádání konference. Za Statutární město Pardubice a za správní radu Institutu Jana Pernera o.p.s. přivítal účastníky pan poslanec Ing. Martin Kolovratník.

Bohužel ze zdravotních důvodů musela zrušit účast na konferenci mnoholetá hlavní organizátorka paní Ing. Milena Foglarová z Institutu Jana Pernera o.p.s.

Program konference nabídl účastníkům 19 prezentací ve dvou dnech z 20 navržených. Původně plánovaná přednáška pana Ing. Petra Rožka, Ph.D. ze Svazu spedice a logistiky na téma „Vliv ekologických opatření na osobní i nákladní dopravu“ se neuskutečnila.

Moderování konference měl na starosti opět doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, technickou podporu zajistili pracovníci Institutu Jana Pernera a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

(Kliknutím na jméno přednášejícího se otevře jeho přednáška)

Na začátek konference jako obvykle její účastníci s velkým zájmem vyslechli vystoupení pana [Ing. Františka Vichty](#) z Ministerstva dopravy, který přednesl tradičně strukturovaný příspěvek. Ing. Vichta omluvil nepřítomnost JUDr. Ondřeje Michalčíka, který se nemohl konference zúčastnit z důvodu jiných pracovních povinností. Ing. Vichta se v první části svého vystoupení zaměřil na novinky v právních předpisech, konkrétně na připravované zavedení poptávkové dopravy a současně na připravovanou síťovou jízdenku s pracovním názvem „Czech Ticket“. Dále se věnoval možnostem spolufinancování v oblasti veřejné dopravy, a to jednak využití Modernizačního fondu a potom i Klimaticko-sociálního fondu. Nakonec zaměřil pozornost na novinky v objednávce státu, konkrétně na zaváděnou novou linku Ex32, uzavřené nabídkové řízení na linku R9, běžící nabídková řízení na linky Ex 36 a Ex6+R16 a nakonec na připravované oblasti jako Balíček Jih, MS osa, MiniDEAL.

Poté pan [doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, MBA](#) ze Správy železnic ve svém vystoupení k moderní železnici pro udržitelnou mobilitu se zaměřil na efektivní a bezpečnou dopravu šetrnou k životnímu prostředí, priority programového prohlášení vlády, koncepci rozvoje elektrické trakce v ČR, moderní rychlé propojení krajských měst a zahraničí, VRT, klíčové infrastrukturní projekty, ETCS apod.

Velkému zájmu se opět dostalo i vystoupení paní [Ing. Lenky Chroncové](#) ze společnosti CENDIS, zaměřené na rozvoj Systému jednotného tarifu (OneTicket). Nejprve zhodnotila provoz podle prodaných jízdních dokladů, podíly dopravců na přepravě cestujících, prodeje podle typu prodejního místa, novinky v roce 2023, aktuální rozvoj v roce 2024 a další rozvoj v budoucnu.

Nemenšímu zájmu se věnovala pozornost i příspěvku pana [Ing. Karla Zvěřiny](#) z Českých drah, zaměřeného na zkušenosti se zapojením Českých drah do IDS. Přednášející seznámil účastníky konference mj. s modernizací odbavení ve vlacích ČD a s novinkami a rozvojem v IDS včetně spolupráce s organizátory a objednateli na projektech v IDS (2024+).

Před přestávkou zazněl příspěvek prvního zástupce Slovenské republiky, a to pana [Ing. Miloše Kubalíka](#) ze společnosti BID, zajišťujícího IDS pro Bratislavský samosprávný kraj. Ve svém vystoupení se věnoval historii BID, změnám v dopravní obslužnosti, technickým a provozním standardům, změnám v tarifní oblasti, mobilní aplikaci BID, aktuálním tématům jako e-Ticketing, tarifní reformě, optimalizaci atd.

Po přestávce ze Slovenské republiky bylo vystoupení i pana [Ing. Michala Lipky](#) ze společnosti Integrovaná doprava Žilinského kraje se stejnojmenným příspěvkem. Po úvodním připomenutí chronologie postupu při zavádění a spouštění IDS byly zmíněny novinky o zapojených dopravcích, objednatelích, integraci v letech 2023 až 2025, zónově-časovém tarifu, optimalizaci apod.

Jako první zástupce organizátora IDS z ČR prezentoval svůj příspěvek pan [Ing. Jan Smitka](#) ze společnosti IDSK, a to se zaměřením na téma „Integrace dopravy vrací život regionům“. Zaměřil se na představení Středočeského kraje a Pražské integrované dopravy, na otázku, jak integrace dopravy vrací život regionům, a nakonec na integraci dopravy a její přínos pro zvýšení počtu přepravených cestujících.

Jako další přednáška bylo již tradiční vystoupení pana [Ing. Jiřího Horského](#) ze společnosti KORDIS JMK, zaměřené na Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje. Zaměřil se na aktuální vývoj v počtu přepravených cestujících, na novinky za poslední rok a na vývoj elektronického jízdného v IDS JMK. Zaujaly i informace o jednotkách Moravia a o propojení regionálních autobusů s dalšími systémy.

Jako předposlední přednáška prvního dne konference bylo vystoupení pana [Ing. Otto Pospíšila, Ph.D.](#) ze společnosti KORID LK, který se věnoval novinkám a aktuálním tématům v IDS IDOL pro Liberecký kraj. Ohlédl se za 15 lety od vzniku IDOL, zmínil dokončení modernizace odbavovacích systémů a vize dalšího rozvoje, územní rozvoj IDS, náhradní dopravu na Ještěd a další rozvojové vize.

První den konference byl zakončen populárně-naučnou přednáškou paní [Mgr. Šárky Rusnákové](#) z Univerzity Pardubice s názvem „Po stopách Pernštejnů na východě Čech“. Ve svém vystoupení doporučila účastníkům konference návštěvu mnoha historických památek na Pardubicku.

Večer po prvním dni konference byla účastníkům nabídnuta komentovaná prohlídka Automatických mlýnů hora, která se setkala s velkým zájmem a byla účastníky velmi kladně hodnocena.

Druhý den konference zahájil se svou přednáškou pan [Ing. Radek Šindel](#) ze společnosti Siemens Mobility, který prezentoval možnosti nasazení 25 kV BEMU na české železnici. Přednáška byla zaměřena na vhodná vozidla pro regionální tratě, koncepční varianty pro regionální tratě – BEMU/HEMU, spotřebu energie u regionálních vozidel, náklady vozidel v rámci životního cyklu apod.

Následně vystoupil pan [Ing. Milan Podolák, Ph.D.](#) ze společnosti Chaps k tématu sledování náhradní autobusové dopravy Českých drah – požadavek objednatelů. Po představení společnosti Chaps a nosných produktů společnosti se primárně věnovala pozornost předmětnému projektu, hlavně jeho částem, ASW Jízdní řády, Monitorování provozu vozidel, komunikaci, mobilní aplikaci NADka atd.

Z právního prostředí byla přednáška pana [JUDr. Daniela Jadrníčka](#) z advokátní kanceláře Fiala, Tejkal a partneři. Vystoupil k aktuálním problémům při uzavírání smluv na zajištění dopravní obslužnosti. Ve své prezentaci zmínil nabídkové řízení optikou aktuálních zkušeností a rozhodovací praxi (SDEU – indexace kompenzace – rozdělení rizik), tím vhodně rozšířil informace z první přednášky konference.

Další přednášku tohoto bloku měl pan [Ing. Viliam Lábsky](#) ze společnosti KOVED, který prezentoval rozvoj Integrované dopravy Zlínského kraje. Zmínil rezervační systém pro rychlé autobusy v provozu od ledna 2024, nové vlaky na regionálních linkách, plnou integraci MHD Uherské Hradiště a Vsetín, jízdenkové automaty ve vlacích, turistické linky, aplikaci FAIRTIQ a nové mezinárodní regionální vlaky.

Po přestávce vystoupila paní [Ing. Kateřina Suchánková, MBA](#) ze společnosti Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Po informacích o aktualitách ve veřejné linkové dopravě a drážní dopravě zmínila problematiku elektrické trakce, centrální dispečink, infolinku, CESTUJOK, nabídku elektronických jízdenek IDSOK, aplikaci MobilOK new, nový cyklovozik apod.

Pak následovali pánové [Ing. Martin Večeřa](#) a [Ing. Tomáš Hranický](#) ze společnosti KODIS s vystoupením k zastávkovým elektronickým informačním panelům v Moravskoslezském kraji. Podrobně se věnovali prvním impulsům, realizaci, problém při realizaci, vývoji v blízké budoucnosti, zajišťování svépomocí a výhledem po roce 2026, spojeným s projektem E-paper.

Následovalo vystoupení pana [Bc. Radka Kozlíka](#) u Krajského úřadu Ústeckého kraje k Dopravě Ústeckého kraje. Věnoval se novým železničním dopravcům, novinkám na železnici v roce 2024, elektrické páteři od roku 2026, novým autobusům, mezikrajské spolupráci, mobilní aplikaci DÚKapka, změnám v tarifu DÚK a dalším plánovaným změnám.

Jako poslední následoval pan [Petr Moravec](#) ze společnosti OREDO, který charakterizoval IDS ve východních Čechách. Ve svém vystoupení se nejprve zmínil o kompetenci za zajištění veřejné dopravy v Královéhradeckém kraji, o zajištění veřejné dopravy v Pardubickém kraji, roli společnosti OREDO, novém webu iredo.info, změnách tarifu v prosinci 2023, novinkách v centrálním dispečinku apod.

Vlastní konference se i při 31. ročníku nesla v přátelském duchu a měla tvůrčí charakter. Potěšující bylo to, že u většiny příspěvků byla širší diskuse, což svědčí o velkém zájmu účastníků konference k projednávání problematice integrovaných dopravních systémů, respektive o velké aktuálnosti problematiky jejich fungování a rozvoje. Na podnět od některých účastníků se doporučilo pro další ročníky ponechat vyhrazený prostor na diskusi přímo po přednášce.

Průběh akce a její doplnění o další aktivity výrazně ovlivnila podpora ze strany partnera Oltis Group. Je potřeba poděkovat za jeho účast a ochotu se na tom podílet i finančně.

České dráhy a další železniční dopravci, dopravci veřejné linkové dopravy a někteří dopravci MHD stále prohlubují své zapojení do jednotlivých IDS a aktivně spolupracují s organizátory nebo objednateli veřejné dopravy. Realizované a připravované projekty v rámci IDS jsou důkazem stále aktivního rozvoje na úrovni odbavení a technologií.

V současné době jsou nejvíce zanedbávaným místem tzv. překryvná území IDS, kde je zapotřebí začít sjednocovat, zjednodušovat tarifní podmínky a zejména eliminovat výjimky. Cílem je usnadnit cestujícím orientaci a využívání jednotlivých IDS v oblastech působení právě více IDS zároveň.

V rámci konference pokračovala diskuse na téma stále chybějícího a pro racionální rozvoj IDS prakticky nepostradatelného vytvoření jediného koordinačního celostátního prvku nad těmito systémy. Nový záměr je postupně vytvořit jednotný tarif s „jednou jízdenkou“.

Jako problémy je možno uvést, že krajští organizátoři veřejné hromadné dopravy bojují s nedostatkem odborných pracovníků a dopravci mají problémy s omezováním dotací se současným snižováním využívání veřejné hromadné dopravy.

Na úplný závěr konference zazněla informace, že 32. ročník konference Integrované dopravní systémy se uskuteční v Pardubicích 12. - 13. května 2025 opět na akademické půdě Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Organizátoři konference požádali všechny zúčastněné, aby si uvedený termín konference vyhradili ve svých diářích a všechny zúčastněné opět pozvali na další ročník konference do Pardubic.

V Pardubicích 21. 5. 2024

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.