Informace a závěry

33. ročníku konference

„Integrované dopravní systémy“,

která se uskutečnila ve dnech 11. – 12. května 2026
na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice

Hlavní organizátoři:
Institut Jana Pernera, o.p.s.
Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Záštita:
Ministerstvo dopravy, vrchní ředitel Ing. Ladislav Němec
Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice, děkan fakulty doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.
Institut Jana Pernera, o.p.s., předsedkyně správní rady Mgr. Magdaléna Peterková

Partneři:
Ministerstvo dopravy
České dráhy, a.s.
Oltis Group, a.s.
Busportál.cz

33. ročník konference Integrované dopravní systémy se opět uskutečnil ve velmi přátelské atmosféře v Pardubicích na akademické půdě Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Konference se zúčastnilo téměř 110 účastníků.

Vrchní ředitel Sekce dopravní Ministerstva dopravy Ing. Ladislav Němec, děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. a předsedkyně Správní rady Institutu Jana Pernera, o.p.s. Mgr. Magdaléna Peterková podpořili konferenci ve formě záštity, kdy zdůraznili přínos a vyjádřili zájem o výsledky této konference.

Účastníky přivítala ředitelka Institutu Jana Pernera, o.p.s. paní doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D. Děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pan doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. se z důvodu jiných povinností nemohl zahájení konference zúčastnit.

Program konference nabídl účastníkům 19 prezentací ve dvou dnech. Moderování konference měl na starosti opět doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, technickou podporu zajistili pracovníci Institutu Jana Pernera a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

(Kliknutím na tučné modré jméno přednášejícího se otevře jeho přednáška)

Na začátku konference jako obvykle její účastníci s velkým zájmem vyslechli vystoupení pana **Ing. Františka Vichty** z Ministerstva dopravy, který přednesl tradičně strukturovaný příspěvek. Ing. Vichta omluvil nepřítomnost JUDr. Ondřeje Michalčíka, který se nemohl konference zúčastnit z důvodu jiných pracovních povinností. Ing. Vichta se v první části svého vystoupení zaměřil na dokument „Koncepce veřejné dopravy pro období 2026-2035“, kde vysvětlil důvody vzniku tohoto dokumentu a dále se konkrétně zaměřil na kompetence v oblasti veřejné dopravy, na základní rámec pro spolupráci státu, krajů a obcí při zajišťování veřejné dopravy, a nakonec na cenovou a tarifní regulaci, informační podporu veřejné dopravy. Ve druhé části se soustředil na Plán dopravní obslužnosti státu pro další období (do roku 2034), hovořil o vývoji objednávky dálkové dopravy do roku 2034, linkách aktuálně zadaných na základě nabídkového řízení, připravovaných nabídkových řízeních a stabilních přímých řízeních.

Na vystoupení přednášejícího z ministerstva dopravy navázala přednáška pana **doc. Dr. Ing. Romana Štěrby, MBA** ze Správy železnic, který se ve svém vystoupení k udržitelnosti rozvoje železniční infrastruktury věnoval mj. efektivní a bezpečné dopravě šetrné k životnímu prostředí, prioritám programového prohlášení vlády, strategickým cílům Správy železnic s vazbou na cíle EU, koncepci rozvoje elektrické trakce v ČR, přípravě výstavby vysokorychlostních tratí, provozu a realizaci ETCS, rozvojovým aktivitám a podobně.

Velkému zájmu se opět dostalo i vystoupení pana **Ing. Tomáše Tichého** ze společnosti CENDIS, zaměřené na rozvoj Systému jednotného tarifu (OneTicket). Nejprve zdůraznil potřebu jednotného řešení, shrnul více jak 5 let existence a nabídky OneTicket, zmínil aktuální informace z rozšiřování OneTicket v posledních dvou letech a návazné aktivity a širší kontext.

Nemenšímu zájmu se věnovala pozornost i příspěvku pana **Ing. Karla Zvěřiny** z Českých drah, zaměřeného na IDS a odbavení v roce 2026 s informací o posunu v této oblasti. Ve svém vystoupení shrnul informace o aplikaci Můj vlak, o realizaci a nejvýraznějších novinkách z projektů IDS a o připravovaných projektech IDS a cenovém výměru. Shrnul situaci v jednotlivých krajích ČR.

První blok konference byl zakončen přednáškou ze Slovenské republiky, konkrétně to byla přednáška od pana **Ing. Miloše Kubalíka** ze společnosti Bratislavská integrovaná doprava (BID), zaměřená

na Integrovaný dopravní systém v Bratislavském kraji. Uvedl informace o tarifní reformě IDS, projektu TAPNI SA pro BID, mobilní aplikaci pro BID, dopravním plánování, kontrole a plánech do budoucna.

Po přestávce byl druhý blok konference zahájen vystoupením pana **Ing. Michala Lipky** ze společnosti Integrovaná doprava Žilinského a Trenčínského kraje na téma IDS PLUS. Nejprve charakterizoval IDS Plus jako systém pro oba samosprávné kraje, pak aplikaci IDS PLUS, problematiku tarifu, vývoj poptávky po přepravě v rámci IDS, garanci návaznosti, a nakonec informoval o plánovaném rozvoji IDS PLUS.

Poslední vystoupení zástupce ze Slovenska bylo od pana **Ing. Norberta Mondeka, Ph.D.** ze společnosti IDS Východ. Stejně zaměřená přednáška se věnovala nejprve charakteristice IDS Východ, pak jeho zónovému tarifu, přínosům pro cestující, činnostem organizátora IDS Východ, informačním službám a marketingu, dopravnímu modelování, standardům kvality apod.

Organizátoři konference ještě oslovili s možností vystoupení na konferenci i zástupce posledního IDS na Slovensku – z Banskobystrického kraje; tento organizátor však neprojevil zájem.

Jako první systém IDS v ČR prezentoval dopravní odborník pan **Ing. Jiří Horský**, jeho vystoupení bylo zaměřeno na Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje. Zmínil novinky v tomto IDS za rok 2025, konkrétně vliv modernizace železničních tratí na poptávku cestujících po přepravě, náklady na dopravní obslužnost, změny v odbavení, SW pro tvorbu a přiřazování směn, pak i portál zaměstnanců.

Následovala prezentace tematicky směřovaná na rozvoj Pražské integrované dopravy, kde vystoupili pánové **Ing. Jan Smítka, Ing. Jakub Štros, Bc. Denis Galuszka** ze společnosti Integrovaná doprava Středočeského kraje. Zhodnotili Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, nasazování nízkoemisních vozidel, dynamický demografický vývoj v pražské aglomeraci, poptávkovou dopravu atd.

Další prezentace se týkala IDS Moravskoslezského kraje, se kterou vystoupil pan **Ing. Petr Fridrišek** ze společnosti KODIS. Po základní charakteristice IDS Moravskoslezského kraje uvedl novinky v odbavení na železnici, zmínil druhou generaci aplikace (ODISapka II), přípravu výlukových opatření a prostředky NAD, informovanost o výlukách a pohotovostní soupravy na železnici.

První den konference byl zakončen přednáškou pana **doc. Ing. Josefa Bulíčka, Ph.D.** z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, který informoval posluchače o spolehlivosti přestupních vazeb v IDS a jejich racionalizaci na úrovni jízdního řádu. Zaměřil se na obecný vztah přestupní doby a stability, časovou dekompozici přestupu, koncept a simulované jevy s důrazem na charakteristiku simulace.

Večer po prvním dni konference byla účastníkům nabídnuta komentovaná prohlídka Východočeského divadla Pardubice, která se opět setkala s velkým zájmem a byla účastníky velmi kladně hodnocena.

Druhý den konference zahájil se svou přednáškou pan **Ing. Radek Šindel** ze společnosti Siemens Mobility, který prezentoval přednášku zaměřenou na standardizaci požadavků na vozidla se zásobníky energie. Přednáška byla zaměřena prioritně na informace o jednotkách Mireo Plus, a to z hlediska řešení interiéru jednotek, parametrů jednotek, spotřeby energie, garance dojezdu a podobně.

Z právního prostředí byla přednáška pana **JUDr. Daniela Jadrníčka, MBA** z advokátní kanceláře Fiala, Tejkal a partneři. Vystoupil k aktuálním tématům při uzavírání smluv na zajištění dopravní obslužnosti. Ve své prezentaci zmínil problematiku maximální konstrukční rychlosti vozidel 120 km/h vs. 160 km/h, lhůt pro podávání námitek proti zadávací dokumentaci, problematiku převodu vozidel, leasingového financování a TRANSGov.

Novinky v dopravní obslužnosti Pardubického kraje rozebral pan **Ing. Bc. Jindřich Škripko** z Krajského úřadu Pardubického kraje. Věnoval se postupně jednotlivým oblastem v rámci železniční dopravy

v kraji, jako například nasazovaným vozidlům a připravované změně linkového vedení na železnici od prosince 2029. Dále zmínil mobilní aplikaci IREDO, krajské přesahy tarifů a budoucí rozvoj IREDO.

Integrované dopravě Plzeňského kraje se věnoval pan **Aleš Petrovský** ze společnosti POVED. Nejprve představil společnost POVED a Integrovanou dopravu Plzeňského kraje (IDPK). Pak se věnoval plánům a budoucnosti IDPK, a to s důrazem na budoucí nasazování nových a renovaci stávajících železničních vozidel, smlouvám v autobusové dopravě a podobně. Nakonec zmínil vybrané projekty IDPK.

Jako první přednáška posledního bloku konference bylo vystoupení pana **Ing. Otto Pospíšila, Ph.D.** ze společnosti KORID LK, který se věnoval novinkám a aktuálním tématům v IDS IDOL pro Liberecký kraj. Z novinek v IDOL zmínil operativní poptávkovou dopravu, jízdné „na splátky" a platby kryptoměnou. V rámci připravovaného rozvoje upozornil na revizi IDOL a centralizaci zákaznických míst. Nakonec se věnoval veřejným zakázkám.

Následovalo vystoupení pana **Ing. Viliama Lábskeho** ze společnosti KOVED, který prezentoval rozvoj Integrované dopravy Zlínského kraje. Zmínil problematiku výluky na trati 280 v úseku Vsetín – státní hranice, dále se zabýval cyklobusy pro sezónu 2026, veřejnou zakázkou na zajištění regionální železniční dopravy a dalšími výběrovými řízeními, novou mobilní aplikací IDZK, kombizónami na předplatné jízdné, aplikaci FAIRTIQ apod.

Další přednášku měl pan **Bc. Radek Kozlík** z Krajského úřadu Ústeckého kraje k dopravě Ústeckého kraje. Věnoval se problematice tržeb z jízdného, aplikaci DÚKapka, využití IDOS a Můj vlak při prodeji jízdenek DÚK, dopravním výkonům, poptávkové dopravě, a nakonec dalšímu rozvoji DÚK v budoucnu.

Nakonec vystoupila i paní **Ing. Kateřina Suchánková, MBA** ze společnosti Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Po informacích o aktualitách ve veřejné linkové dopravě a drážní dopravě zmínila problematiku ETCS zabezpečovače v Olomouckém kraji, problematiku výběrových řízení na dopravce a představila projekt na nové označníky zastávek. Dále se zaměřila na centrální prvky systému jako centrální dispečink, infolinku, CESTUJOK, cyklovozíky a další novinky.

Vlastní konference se i při 33. ročníku nesla v přátelském duchu a měla tvůrčí charakter. Potěšující bylo, že u většiny příspěvků byla širší diskuse oproti předchozím ročníkům, což svědčí o velkém zájmu účastníků konference o projednávanou problematiku integrovaných dopravních systémů, respektive o velké aktuálnosti problematiky jejich fungování a rozvoje. Na základě podnětu účastníků z předchozího ročníku se potvrdila opodstatněnost ponechat vyhrazený prostor na diskuzi přímo po přednášce.

Průběh akce a její doplnění o další doprovodné aktivity – komentovanou prohlídku východočeského divadla, výrazně ovlivnila podpora ze strany partnerů konference – Českých drah, a.s. a společnosti Oltis Group, a.s. Je potřeba poděkovat za jejich účast a ochotu se na tom podílet i finančně.

Na úplný závěr konference zazněla informace, že **34. ročník** konference Integrované dopravní systémy **se uskuteční v Pardubicích 17. – 18. května 2027** opět na akademické půdě Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Organizátoři konference požádali všechny zúčastněné, aby si uvedený termín konference vyhradili ve svých diářích a všechny zúčastněné opět pozvali na další ročník konference do Pardubic.

V Pardubicích 15. 5. 2026

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.