



Ministerstvo dopravy



UNIVERZITA  
PARDUBICE  
DOPRAVNÍ  
FAKULTA  
JANA PERNERA



[www.busportal.cz](http://www.busportal.cz)



**České dráhy**  
Národní dopravce

**oltis** group

Informace a závěry

## 28. ročníku konference

# „Integrované dopravní systémy“,

která se uskutečnila ve dnech 4. – 5. října 2021  
v Domu techniky v Pardubicích

hlavní organizátor: Institut Jana Pernera, o.p.s.

### Záštita:

Ministerstvo dopravy, náměstek ministra Ing. Ladislav Němec  
Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice, děkan fakulty  
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

### Partneři:

Ministerstvo dopravy  
Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice  
České dráhy, a.s.  
Oltis Group, a.s.  
Bus Portál  
Dům techniky Pardubice

28. ročník konference Integrované dopravní systémy se uskutečnil ve velkém konferenčním sále Domu techniky v Pardubicích v srdečné atmosféře. Účastníky přivítal náměstek primátora statutárního města Pardubic Ing. Petr Kvaš, za České dráhy, a.s. pan Ing. Roman Tesař, dále ředitelka Institutu Jana Pernera, o.p.s. paní doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D., přítomni byli i zástupci dalších partnerů – pracovníci Oltis Group, a.s., Bus Portálu a Domu techniky Pardubice.

Náměstek ministra dopravy Ing. Ladislav Němec ve svém elektronickém dopise, ve kterém s potěšením konstatuje přebírání záštity nad konferencí, tak potvrdil i všeobecný zájem o tuto platformu vzájemného sdílení znalostí, zkušeností a poznatků, ale i bezprostředního poznávání a tolerování jeden druhého. Podobně se vyjádřil i děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Radost z osobního setkání měli všichni účastníci, pro které byl tento kontakt po měsících přísných opatření, postihujících pracovní i osobní život uvolněním a příležitostmi se věnovat skutečným problémům svého odborného i zájmového života. Na ně mysleli organizátoři i jejich partneři, při přípravě obsahově hodnotného programu včetně doplňkových akcí.

Program konference nabídl účastníkům 18 prezentací ve dvou dnech. Bohužel z důvodů náhlého onemocnění, nebo náležitých pracovních povinností, nemohly zaznít vystoupení organizátorů IDS z Olomouckého a Libereckého kraje, zástupců akademické půdy z Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. ale poskytli své prezentace k uveřejnění na webu [www.perner.cz](http://www.perner.cz).

Moderování konference měl na starosti doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, technickou podporu zajistili pracovníci Institutu Jana Pernera a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Jako obvykle s velkým zájmem bylo přijato vystoupení [JUDr. Ondřeje Michalčíka](#) z Ministerstva dopravy, který přednesl svůj tradičně strukturovaný příspěvek z oblasti legislativy. Shrnul právní normy schválené v roce 2020 a dále se zaměřil na připravované novely zákonů č. 266/1994 Sb. a 111/1994 Sb. V oblasti financování se soustředil jednak na dálkové veřejné služby a jednak na regionální veřejné služby, vždy s komentářem k dopadu epidemie COVID-19. Předmětem pozornosti byly rovněž problémy spojené a objednávkou dálkové železniční dopravy po roce 2021 a vlastní koncepcí veřejné dopravy.

Poté [doc. Dr. Ing. Roman Štěrbá](#) ze Správy železnic ve svém vystoupení k moderní železnici jako páteřní infrastruktuře IDS se mj. zmínil o strategických cílech organizace, o přípravě výstavby vysokorychlostních tratí, o celkové modernizaci a rozvoji železnice včetně implementace ETCS.

Se silným zaujetím byl přijat příspěvek pana [Ing. Romana Tesaře](#) z odboru osobní dopravy Českých drah na IDS v kontextu procesu komplexního zajištění veřejné osobní železniční dopravy, kde shrnul výhody a nevýhody IDS z pohledu dopravce, zkušenosti s tarify IDS, zmínil i proces výběru dopravce či tzv. brutto a netto smlouvy.

Velmi přivítáno, pozorně vyslechnuto a diskutováno bylo vystoupení pana [Ing. Tomáše Tichého](#), ze společnosti CENDIS. Prezentoval dlouho očekávanou problematiku systému jednotného tarifu, kde shrnul hlavní funkce systému a výhody i budoucnost OneTicket, i dosavadní výsledky pilotního i rutinního provozu.

Pro seznámení všech účastníků s novým místem konání konference a jako přípravu na podvečerní prohlídku pardubického zámku, iniciativně připravila paní [Mgr. Šárka Rusnáková](#) z Institutu Jana Pernera,

střediska Pardubice, krátké seznámení s historií Pardubic a zajímavými místy v jeho okolí. Její vystoupení bylo oživením náročného programu i probuzením zájmu přítomných o zajímavé památky Pardubic.

Zajímavé téma přednesl pan [Ing. Radek Šindel](#) ze společnosti Siemens Mobility, který prezentoval problematiku bezemisní veřejné hromadné dopravy, kde na úvod shrnul současný stav problematiky, rozebral možnosti nasazení vhodných vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti v regionech a mj. i problematiku emisí dopravy.

První vystoupení zástupce organizátorů IDS měl [Ing. Jiří Horský](#), ředitel společnosti KORDIS JMK, zaměřené na Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje. Věnoval se elektronickému odbavování cestujících, dopravnímu zúčtovacímu centru, odbavovacímu zařízení pro autobusy, nasazování nových vozidel v železniční i veřejné linkové dopravě a stavbám na železnici v kraji.

Jako další zástupce organizátora IDS prezentoval svůj příspěvek [Ing. Martin Šubrt](#) ze společnosti ROPID, a to se zaměřením na Pražskou integrovanou dopravu. Ve svém příspěvku kladl hlavní důraz na tržby, náklady a výši jízdného na území hlavního města Prahy v rámci Pražské integrované dopravy. Největší zájem soustředil na vývoj kompenzací hromadné veřejné dopravy a dopadům epidemie COVID-19 na její ekonomiku.

První den konference zakončila prezentace organizátora IDS z východního Slovenska, kdy za společnost IDS Východ vystoupili [Ing. Róbert Berežný, PhD. a Ing. Lukáš Matta](#). Účastníky konference seznámili s postupným rozvojem, činnostmi a záměry, dále pak detailně informoval o novém zónovém tarifu IDS Východ.

Závěrem prvního dne měli všichni účastníci možnost mimořádně, mimo návštěvnickou dobu, navštívit rekonstruovaný pardubický zámek a jeho okolí. Průvodkyně ve svém výkladu a určení trasy prohlídky nelenila a naplnila všechny její účastníky obdivem k náročnosti i rozsáhlosti provedených prací na obnově pardubické chlouby a připravila všem skutečně silný zážitek i fyzicky náročnou procházku.

Druhý den konference zahájil svou přednáškou [Ing. Maxim Mihaylov](#) ze společnosti ČSAD SVT Praha, Svým obsahem zaměřeným na ekologické zátěže ve veřejné dopravě navázal na prezentaci Radka Šindela na obdobné téma s tím, že větší důraz kladl na problematiku emisí ve veřejné dopravě a tzv. ekologickou volbu uživatelů (cestující veřejnosti) v dopravě. Cílem bylo se zamyslet nad tím, jak lépe marketingově prezentovat environmentální výhodu veřejné dopravy oproti užití osobního automobilu a tímto získat pro kauzu veřejné dopravy i cestující veřejnost sice sympatizující zelené myšlenky, která však stále neučinila svoji ekologickou volbu ve prospěch veřejné dopravy.

Poté již opět začaly prezentace organizátorů IDS, kde jako první vystoupil [Bc. Radek Kozlík](#) z Krajského úřadu Ústeckého kraje s informacemi o Dopravě Ústeckého kraje. Ve svém vystoupení se kromě dopadů COVID-19 věnoval tzv. DÚKmobilu, mobilní aplikaci DÚKapka, centrálnímu dispečinku, přípravě dalšího plánu dopravní obslužnosti apod.

Poté následoval pan [Petr Moravec](#) ze společnosti OREDO, který charakterizoval IDS ve východních Čechách. Ve svém vystoupení se věnoval hlavně centrálnímu dispečinku, aplikaci IDS, problematice bezkontaktních čipových karet a aktuálním problémům v rámci IDS IREDO.

Druhý blok druhého dne konference zahájil [Ing. Miroslav Řihák](#) ze společnosti KOVED, který hovořil o Integrované dopravě Zlínského kraje. Věnoval se výběrovým řízením v železniční a veřejné linkové dopravě, rozvoji ID ZK, kartám ZETKA a jejich propojení s kartami ODIS, propagaci veřejné dopravy apod.

Poslední přednáška organizátora byla k Integrovanému dopravnímu systému Moravskoslezského kraje, kde vystoupil [Ing. Martin Večeřa](#) ze společnosti KODIS. Posluchače seznámil s novinkami v rámci IDS ODIS, zejména pak k soutěžení nových dopravců, zprovoznění validátorů na železnici, zavedení autocappingu v příměstské dopravě, rozšíření funkcí ODISapky atd.

Závěrečná přednáška [Ing. Tomáše Javoříka](#) z FD ČVUT byla k využití alternativních pohonů v regionální železniční dopravě. Ve svém vystoupení se velmi podrobně věnoval moderním pohonům vozidel, a to závislé, polozávislé a nezávislé trakce.

Bohužel z důvodů náhlého onemocnění, nebo náležitých pracovních povinností, nemohly zaznít vystoupení organizátorů IDS z Olomouckého a Libereckého kraje, zástupců akademické půdy z Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Závěrem moderátor obou dnů, doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, shrnul všechny prezentované příspěvky a hlavní body, které tvořily osu věcných obsahů. Zdůraznil i problémy, kterým je třeba se do budoucna věnovat při přípravě 29. konference. Kladně konstatoval, že kontaktní forma konference je pro všechny účastníky příjemnější formou, než předchozí on-line konference, o čemž svědčil větší počet dotazů a možnost individuálních rozhovorů ve srovnání s 27. ročníkem konference. Na druhou stranu uvedl, že s ohledem na trvající epidemiologickou situaci v České republice kvůli COVID-19 se vše projevilo v menší účasti ve srovnání s předchozími roky, včetně menšího počtu účastníků ze Slovenské republiky. Příkladem je skutečnost, že nemohly odeznít další 3 příspěvky ze Slovenské republiky - dva příspěvky od organizátorů IDS a jeden příspěvek z akademické půdy, konkrétně ze Žilinské univerzity.

Ve všech příspěvcích zazněla potřeba pokračování integračních kroků v rámci jednotlivých IDS, ve větší míře ve srovnání s předchozími ročníky konference se věnovala pozornost tarifní i dopravní provázanosti sousedních IDS, což je stále aktuálnější otázka v souvislosti se zvyšováním podílu území ČR, které je pokryto jednotlivými systémy. V rámci příspěvků se opakovalo problematika minimalizace vlivu veřejné dopravy na životní prostředí, v poslední době také související pojem „Green Deal“. Dále to byla i problematika jednotného tarifu.

Je třeba připomenout, že se v jednotlivých příspěvcích navázalo na závěry z minulého ročníku konference, pořádaného on-line v prostředí MS Teams. V loňském i letošním ročníku konference, jak již bylo zmíněno, se kladl větší důraz na problematiku budování IDS ve všech krajích České republiky s tím, že chybí však jejich vzájemné propojení tak, aby existovala jednotná pravidla a standardy ve všech oblastech jako předpoklad vytvoření dosud chybějícího centrálního prvku.

Současně bylo konstatováno, že jako velký přínos konference byly zmíněny některé podrobné informace ve vztahu k trendům vývoje v oblasti IDS, a to především v prvním bloku konference. Toto podnítilo diskusi jak ve formě hromadné pro všechny účastníky konference, tak jako navazující témata rozhovorů v malých či větších skupinkách.

Podle očekávání v některých příspěvcích zazněly i zkušenosti s epidemiologickou situací v České republice kvůli COVID-19 a jejím vlivem na fungování IDS. I výměna těchto zkušeností byla přínosem pro všechny účastníky.

Průběh akce a její doplnění o další aktivity výrazně ovlivnila podpora ze strany partnerů. Je potřeba poděkovat za jejich účast a ochotu se na tom podílet i finančně. Organizátoři tento přístup považují za velké uznání a děkují všem, kteří takto vyjádřili souhlas s obsahem i zvolenou formou.

Na úplný závěr bylo vysloveno přání, aby plánovaný 29. ročník konference Integrované dopravní systémy na 16. - 17.5 2022 se uskutečnil opět klasickou formou v pardubickém Domě techniky. Organizátoři konference požádali všechny zúčastněné, aby si uvedený termín konference vyhradili ve svých diářích a všechny zúčastněné opět pozvali na další ročník konference do Pardubic.